



PT GROUP

## Паспорт изделия

UAZ  
PATRIOT 2014-\*Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2014 г.в. по настоящее время

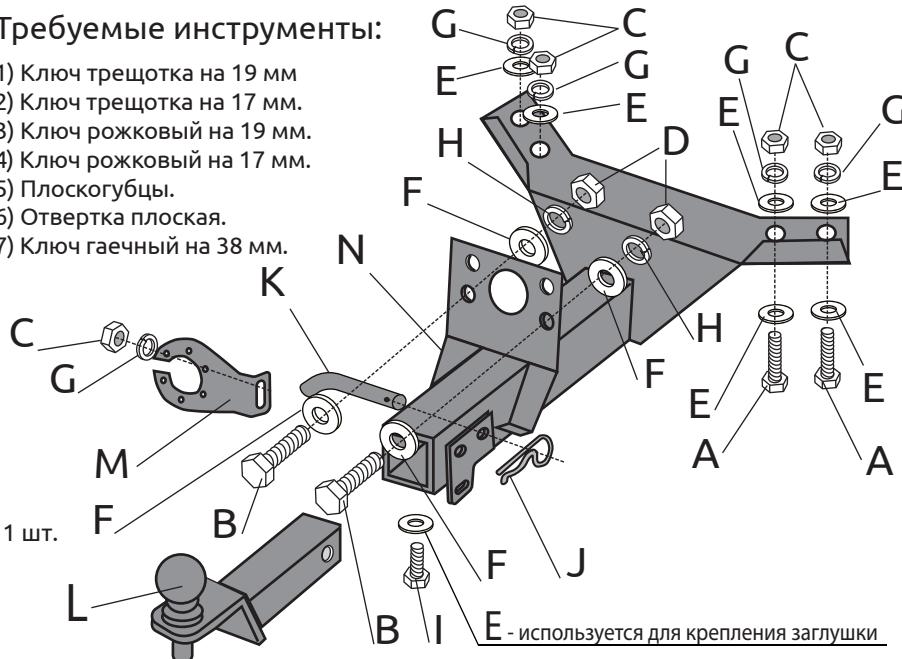
Артикул: UZP991101

## Комплектация:

- A) Болт M10x40 - 4 шт.  
 B) Болт M12x60 - 4 шт.  
 C) Гайка M10 - 5 шт.  
 D) Гайка M12 - 4 шт.  
 E) Шайба 10 увеличенная - 9 шт.  
 F) Шайба 12 увеличенная - 8 шт.  
 G) Шайба 10 гроверная - 5 шт.  
 H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.  
 I) Болт M10x20 - 1 шт.  
 J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.  
 K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.  
 L) Съемный шар в сборе - 1 шт.  
 M) Кронштейн розетки - 1 шт.  
 N) Кронштейн центральный - 1 шт.  
 O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

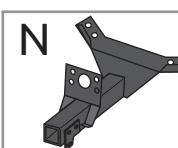
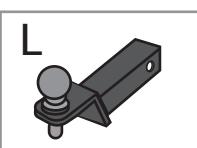
## Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 17 мм.
- 5) Плоскогубцы.
- 6) Отвертка плоская.
- 7) Ключ гаечный на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ UAZ Patriot	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	UZP991101	14,4	90	2770	750/1500*	3000

D = (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

## Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

## Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16 кг.;
  - габаритные размеры изделия 659x648x268 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

## Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Приложите кронштейн центральный к днищу по центру автомобиля.  
Отметьте места крепления кронштейна центрального.  
Отверткой или ножом снимите защитный скотч в отмеченных  
местах, под скотчем должны быть штатные отверстия.

## ШАГ 2.

Аналогичным способом отыщите четыре отверстия в раме автомобиля.  
Установите кронштейн центральный, совместив отверстия в кронштейне  
центральном с отверстиями в днище автомобиля и закрепите его  
болтами M10 через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные с двух сторон  
и гайки M10. А так же четырьмя болтами M12 через шайбы 12 увеличенные с  
двух сторон, шайбами 12 гроверными и гайками M12.

## ШАГ 3.

Затяните соединения всех элементов.  
Установите кронштейн крепления розетки. Установите съёмный шар в  
сборе. Зафиксируйте его пальцем со шплинтом.  
Вкрутите стопорный болт M10x20 снизу, он используется для исключения  
технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном  
состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

## ШАГ 4.

Установка завершена.

Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного  
срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.  
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате  
нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок  
в конструкцию.  
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного  
хранения и эксплуатации изделия.