



УАЗ Пикап 2008-*/
УАЗ Профи 2017-*(236022,
236031 (стандартная), 236324)

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время Артикул: УРК-08-991101.22

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х30 - 8 шт.
C) Болт М12х1,25х30 - 8 шт.
D) Болт М12х1,25х100 - 2 шт.
E) Гайка М10 - 1 шт.
F) Гайка М10х1,25 - 6 шт.
G) Гайка М12х1,25 - 8 шт.
H) Гайка М12х1,25
нейлоновая - 2 шт.
I) Шайба 10 - 16 шт.
J) Шайба 12 - 20 шт.
K) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
L) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
O) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
P) Кронштейн левый - 1 шт.
Q) Кронштейн розетки, центральный и правый - 3 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.
5) Ключ на 17 мм.

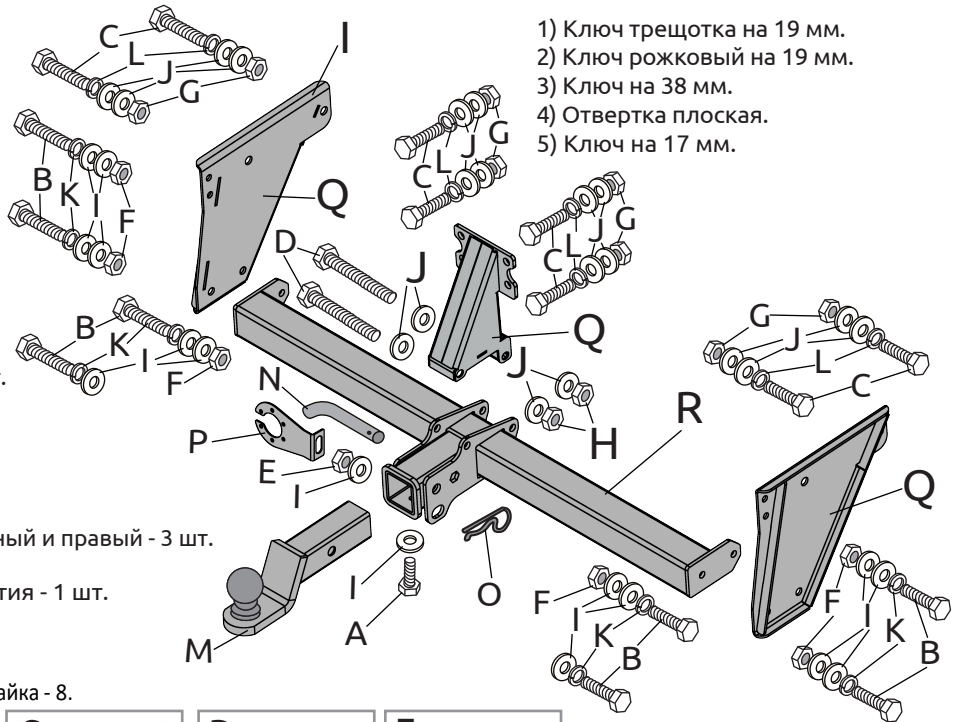


Table with 3 columns: Диаметр резьбы, М10, М12; Момент затяжки, Нм, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.

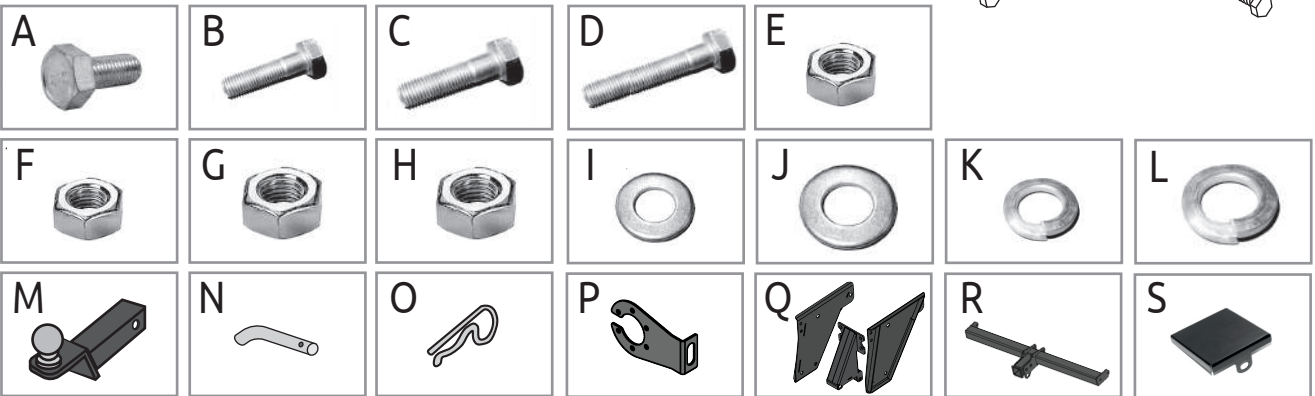


Table with 7 columns: ТСУ УАЗ Пикап, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: УАЗ Профи, УРК-08-991101.22, 10, 100, 2795, 750/1500*, 1600

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- На неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам (см.паспорт) сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- Изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- Фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕНАГРУЖЕННОГО изделия;
- При установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
Эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- Разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый;
Диаметр сферического шара: 50 мм.
Габаритные размеры изделия: 1045х604х339 мм.
Масса комплекта: 18,6 кг.
Высота установки: 350/420 мм**.
**требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости(категории G).
Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
- в горизонтальной плоскости +/- 60 град.
- в вертикальной плоскости +/-25 град.
- вокруг продольной оси на 10 град. в право или влево.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите штатную защиту заднего бампера, согласно руководству по эксплуатации, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



ШАГ 2.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его двумя болтами М12х1,25х40, через шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки М12х1,25. Установите штатную защиту заднего бампера в штатные места. При необходимости кронштейны штатной защиты нужно немного отогнуть. Закрепите защиту и кронштейны болтами М10х1,25х30, через шайбы 10, шайбы 10 гроверные и гайки М10х1,25 из комплекта. Соединения не затягивать!

Аналогично установите кронштейн правый.



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х30 (расположение указано на схеме), шайб 10, шайб 10 гроверных и гайки М10х1,25.

Далее открутите крепление запасного колеса и откиньте запасное колесо, для удобства установки центрального кронштейна ТСУ.



ШАГ 4.

Установите центральный кронштейн между балкой автомобиля и балкой ТСУ. Закрепите болтами М12х1,25х30 и М12х1,25х100, шайбами 12 гроверными, шайбами 12 и гайками М12х1,25 и М12х1,25 нейлоновыми, как показано на схеме.

Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.

Установите запасное колесо на штатное место.



ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!**
Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00683/22

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru