

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

KIA Sportage 2L 2016 -  
Hyundai Tucson 2015-2020\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) оцинкованное под съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска.

Артикул: KSG-16-991101.22ZN

### Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Гайка М10 - 1 шт.
- C) Болт М10х1,25х35 (10,9 кл.) - 8 шт.
- D) Шайба 10 - 2 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Пластина закладная - 2 шт.
- H) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

### Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.



Диаметр резьбы	M10	Класс прочности метизов: Болт - 10.9
Момент затяжки, Н*м	70	

ТСУ KIA Sportage Hyundai Tucson	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		KSG-16-991101.22ZN	10,5	80	1900	550/1300*

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

#### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

#### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,7 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1108х564х333 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

#### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

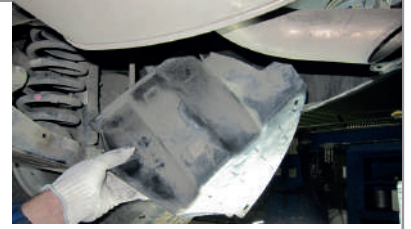
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите пластиковые клипсы крепления пыльников. Демонтируйте пыльники с правой и с левой стороны автомобиля. Снимите задние фонари и задний бампер, согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля.



## ШАГ 2.

Освободите глушитель с посадочного места. Установите закладные пластины в технологические отверстия. Установите левый и правый кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах и закрепите их сбоку болтами М10х1,25х35, через закладные пластины, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Установите балку ТСУ, соединив ее с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х35, шайб 10, шайб 10 гроверных. Затяните соединения всех элементов. Момент затяжки соединения закрепления балки и кронштейнов 70 Н\*м, с доворотом на 60°. Установите задний бампер и фонари согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля, установите пыльники на место.



## ШАГ 3.

Установите глушитель на посадочные места. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



## ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАЭС Сертификат соответствия  
RU C-RU.AИ24.B.00621/21

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки  
8 (800) 555 20 90  
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru