



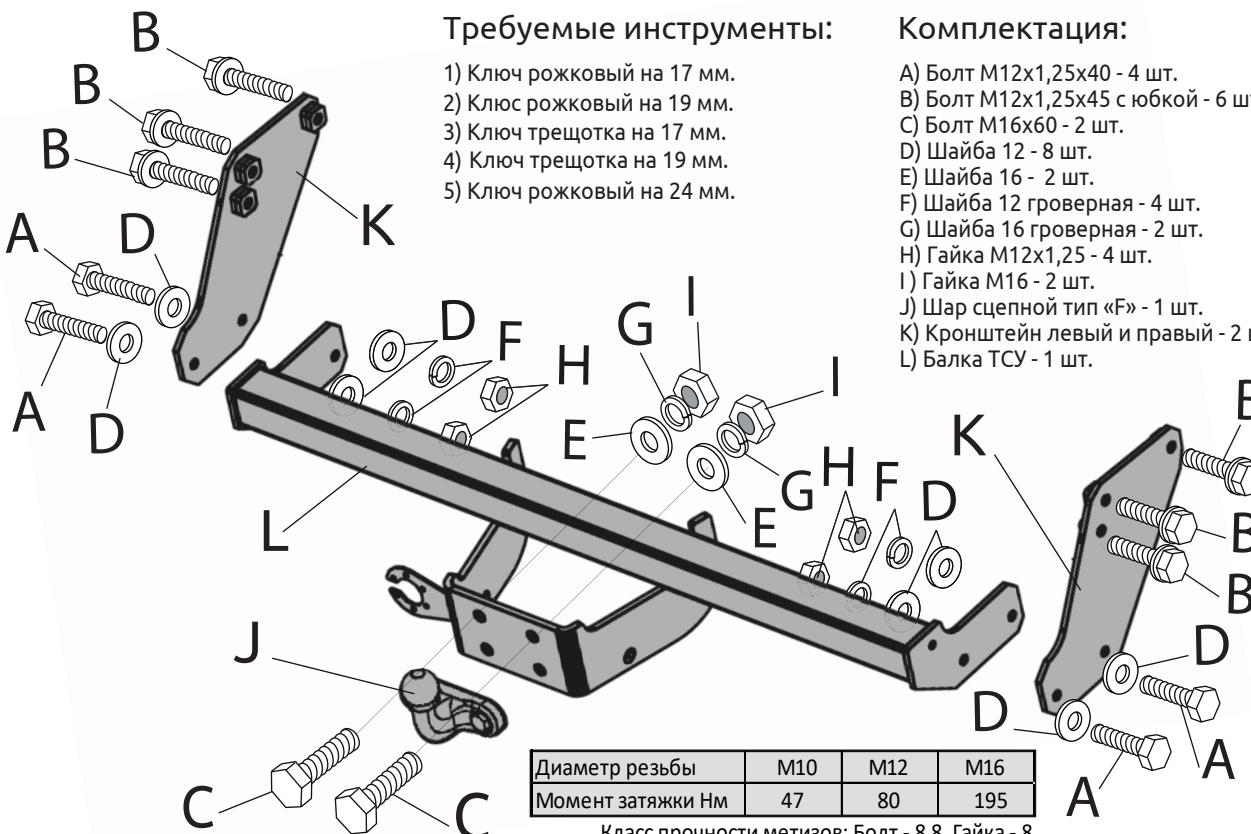
PT GROUP

Паспорт изделия

GWM  
Wingle 7 2020 -\*Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
типа «F»

\* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

Артикул: GWW991102



ТСУ GWM Wingle 7	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	GWW991102	14,6	130	2725	-/-*	3300

D = (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

## Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:

в горизонтальной плоскости +/- 60 град.,  
в вертикальной плоскости +/- 25 град.  
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.  
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

## Требования к безопасной эксплуатации:

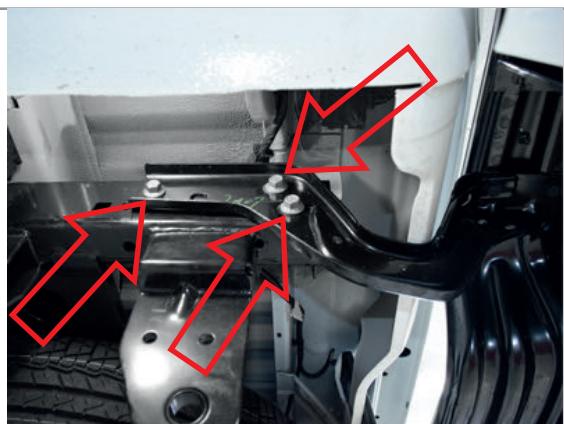
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неафальтированном покрытии заявленные производителем показатели допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

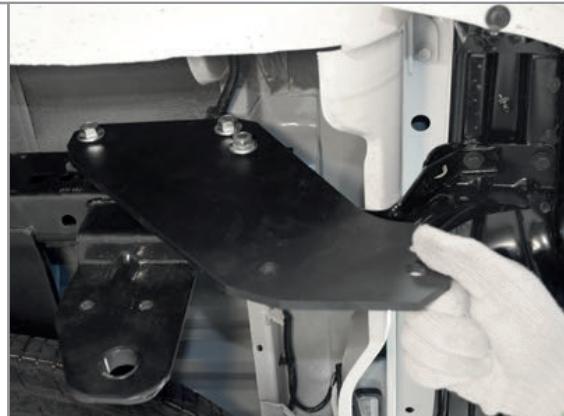
# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Открутите три штатных винта крепления кронштейна бампера (отмечены красными стрелками).



**ШАГ 2.** Установите кронштейн боковой, совместив отверстия кронштейна с резьбовыми отверстиями крепления кронштейна бампера. Соедините всё с помощью трёх болтов M12x1,25x45 с юбкой из комплекта поставки. Повторите на другой стороне автомобиля. Соединения не затягивайте.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями боковых кронштейнов. Соедините всё с помощью болтов M12x1,25,40 через шайбы 12 с двух сторон и шайбы 12 гроверные, гайками M12x1,25. Соединения не затягивайте.



**ШАГ 3.** Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 10 мм. Затяните все резьбовые соединения начиная с боковых кронштейнов. Установите съемный шар и закрепите его болтами M16x60 через шайбы 16 и шайбы 16 гроверные с помощью гаек M16.



**ШАГ 4.** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.