



PT GROUP

Паспорт изделия

EXEED LX 2021-*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

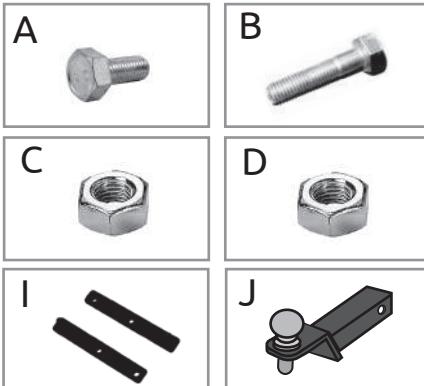
Артикул: ELX-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
- E) Шайба 10 - 14 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
- G) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- I) Закладная пластина - 2 шт.
- J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый и
правый - 2 шт.
- M) Балка ТСУ - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



ТСУ EXEED LX	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
	ELX-21-991122.00	8,2	75	1888	1500*

D = (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (* - для прицепа, оборудованного тормозами).

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 993x564x284 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте задний бампер и усилитель заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



ШАГ 2.

Рассверлите отверстие ступенчатым сверлом по металлу, для дальнейшей установки закладных пластин в правый лонжерон. Повторите операцию для левого лонжерона.



ШАГ 3.

Установите закладную пластину внутрь правого лонжерона, совместив со штатными отверстиями. Аналогично установите закладную пластину в левый лонжерон.



ШАГ 3.

Установите правый кронштейн, надев на болт закладной пластины с помощью шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, и совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, прикрутите в отверстия болты M10x1,25x40, через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Затяните все соединения! Повторите установку левого кронштейна аналогично правому.



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив только передние отверстия балки ТСУ с передними отверстиями в боковых кронштейнах. Соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Установите усилитель бампера и бампер на штатное место. Затяните все соединения!



ШАГ 5.

Совместите оставшиеся отверстия в балке и кронштейнах, соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных. Затяните все соединения!



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затягните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтиrovать!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.