



PT GROUP

Паспорт изделия

**TOYOTA
Fortuner 2016-2020
(до рестайлинга)**

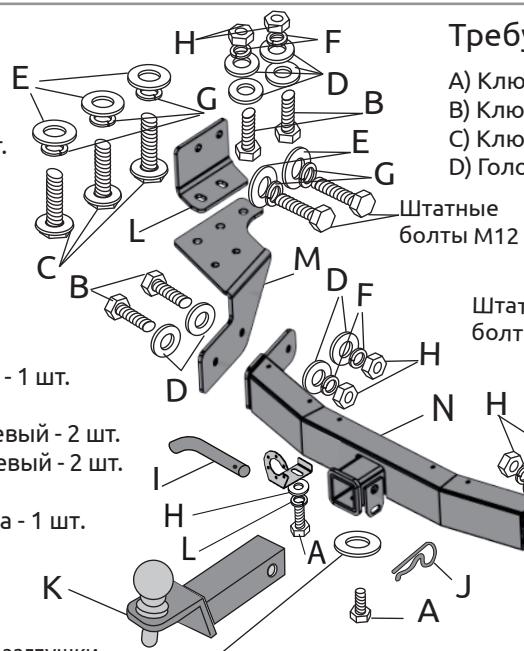
**Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
оцинкованное с нержавеющей накладкой
под съемный квадрат**

* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по 2020 г.в.

Артикул: 09111501ZN

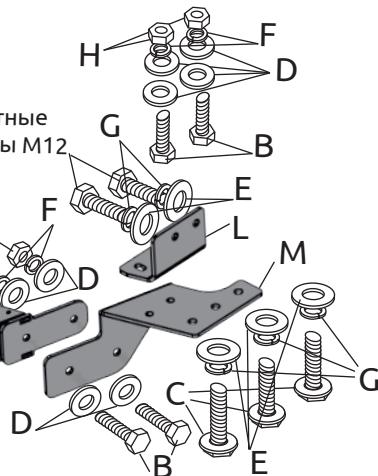
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 2 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
- C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 6 шт.
- D) Шайба 10 увеличенная - 18 шт.
- E) Шайба 12 - 10 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
- H) Гайка M10x1,25 - 8 шт.
- I) Палец гну́тый гальванизированный - 1 шт.
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- L) Кронштейн верхний правый и левый - 2 шт.
- M) Кронштейн нижний правый и левый - 2 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного устройства - 1 шт.
- P) Кронштейн розетки - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- A) Ключ рожковый на 17 мм.
- B) Ключ рожковый на 19 мм.
- C) Ключ трещотка на 17 мм.
- D) Головка на 38 мм.



| | | |
|--------------------|-----|-----|
| Диаметр резьбы | M10 | M12 |
| Момент затяжки; Нм | 47 | 80 |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



| ТСУ Toyota Fortuner | Артикул | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
|------------------------|------------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| | 09111501ZN | 14 | 120 | 2750 | 750/3000* | 3000 |

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 23 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1144x612x296 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.

Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте буксирные проушины с левого и правого, задних лонжеронов автомобиля.



ШАГ 2.

Установите левый верхний кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями сбоку лонжерона и закрепите кронштейн с помощью штатных болтов M12 крепления буксирной проушины. Установите левый нижний кронштейн и соедините его с верхним с помощью болтов M10 и с лонжероном с помощью болтов M12, через шайбы 12 и гроверы 12.



ШАГ 3.

Аналогичным способом установите верхний и нижний кронштейны справа.
Установите балку ТСУ, совместив отверстия кронштейнов и закрепите балку ТСУ с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.



ШАГ 4.

Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!
Проушины можно установить на штатные места поверх кронштейнов.



ШАГ 5.

Установите кронштейн розетки, прикрутив его к балке ТСУ с помощью болта M10x20, через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную.



ШАГ 6.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Сертификат соответствия
RU C-RU.A124.B.00153/19
[СКАЧАТЬ](#)

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировки избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru