



KIA Seltos 2020 - *

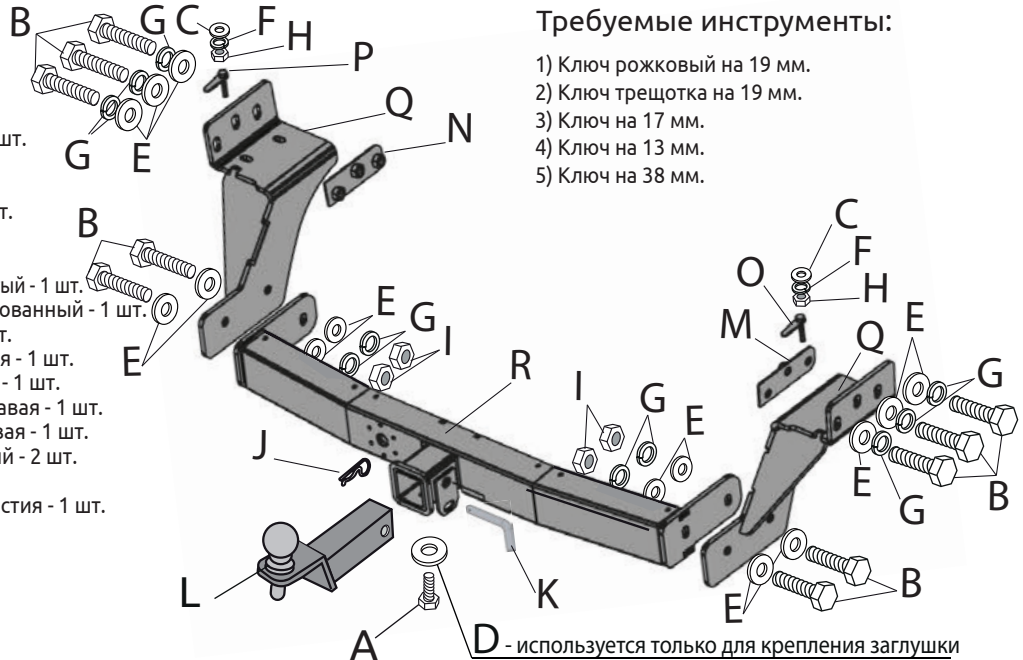
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

Артикул: 06071502

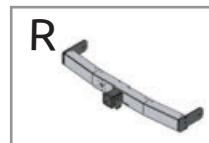
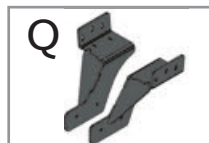
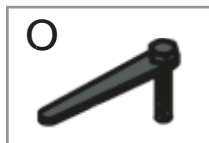
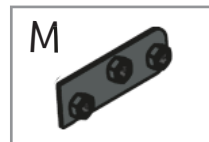
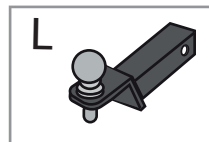
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 10 шт.
C) Шайба 8 - 2 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 12 - 14 шт.
F) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
H) Гайка M8 - 2 шт.
I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Съемный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина правая - 1 шт.
N) Закладная пластина левая - 1 шт.
O) Закладная шпилька M8 правая - 1 шт.
P) Закладная шпилька M8 левая - 1 шт.
Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
2) Ключ трещотка на 19 мм.
3) Ключ на 17 мм.
4) Ключ на 13 мм.
5) Ключ на 38 мм.



D - используется только для крепления заглушки

Table with 7 columns: TCU KIA Seltos, Артикул (06071502), D(кН) (8,2), H(кг) (80), T(кг) (1890), C(кг) (600/1300*), A(кг) (1500)

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

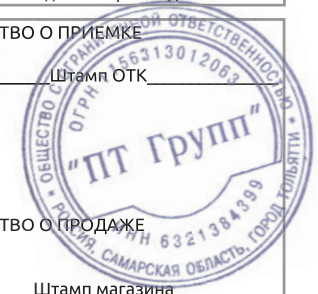
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1159x582x330 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____



Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля. В открывшиеся технологические отверстия вставьте закладные шпильки М8 и пластины из комплекта поставки. На фото показана правая закладная шпилька.



ШАГ 2. Аналогичным образом установите закладные шпильки М8 и пластины с левой стороны автомобиля. Убедитесь, что отверстия в закладных пластинах соосны с отверстиями в лонжеронах автомобиля.



ШАГ 3. Установите кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и в лонжеронах, и с закладными шпильками М8. Закрепите кронштейны с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы и гроверы. И с помощью гаек М8 через шайбы 8.



ШАГ 4. Установите бампер. Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ и боковых кронштейнов. Соедините их с помощью болтов М12х1,25х40 гайками М12х1,25 через шайбы 12 с двух сторон.



ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Перед установкой фартуков просверлите в них отверстия под шпильки.



ШАГ 6. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.
Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AИ24.B.00384/20

Серия **RU** № **0684873**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	20041501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Volkswagen Transporter 2003-/ Multivan 2003-/ Caravelle 2003-; 02041501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат CHEVROLET Cobalt 2019-; 06071502 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат с нержавеющей накладкой KIA Seltos 2020-; 06071501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Seltos 2020-; 06081501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Soul 2013-2018; 06081502 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Soul 2019-; 08101502 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат с нержавеющей накладкой NISSAN X-Trail 2007-2013; 08031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат NISSAN Pathfinder 2004-2014; 07031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат RENAULT Logan 2014-/ Logan Stepway 2018-.	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)