



CHEVROLET
Cobalt 2019 - *

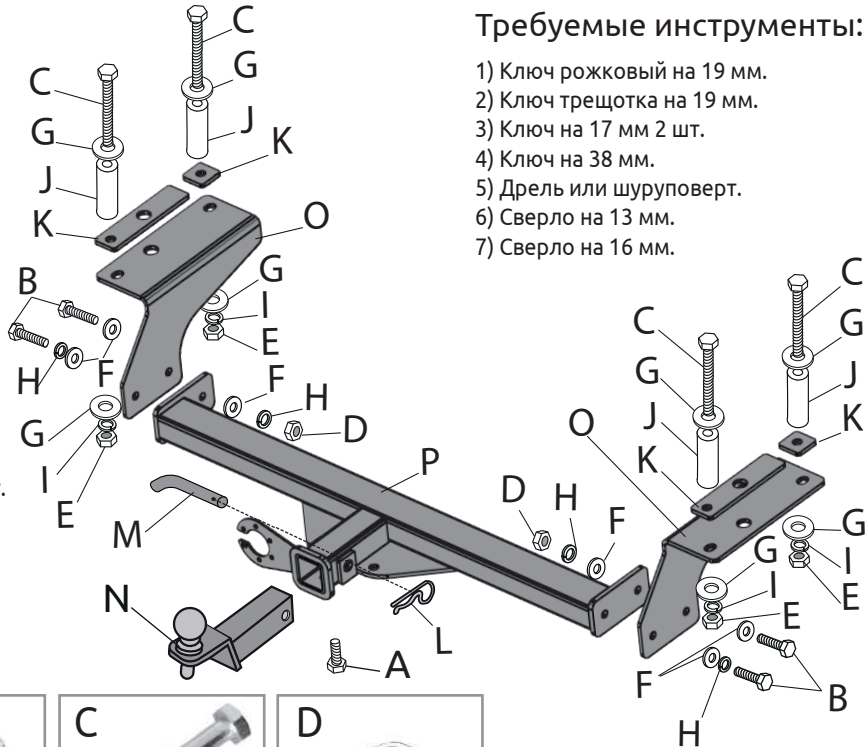
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2019 года выпуска по настоящее время.

Артикул: 02041501

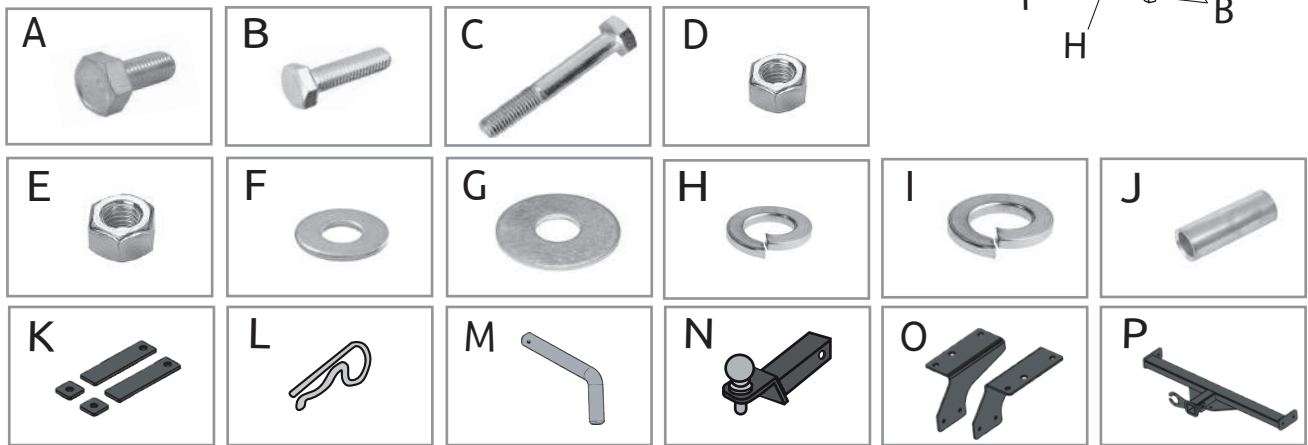
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
- C) Болт M12x1,25x110 - 4 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- F) Шайба 10 - 6 шт.
- G) Шайба 12 увеличенная - 8 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- J) Втулка $\phi 16 \times 65$ - 4 шт.
- K) Комплект закладных - 1 компл.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- N) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ на 17 мм 2 шт.
- 4) Ключ на 38 мм.
- 5) Дрель или шуруповерт.
- 6) Сверло на 13 мм.
- 7) Сверло на 16 мм.



ТСУ CHEVROLET Cobalt	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
	02041501	7,6	75	1620	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,2 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1021x596x277 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

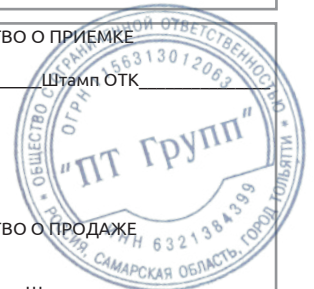
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

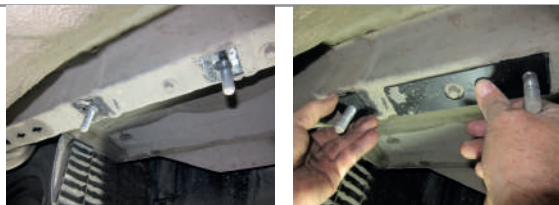


Инструкция по установке

ШАГ 1. Уберите из багажника ворсовый коврик, прикрывающий запасное колесо. Переместитесь под автомобиль и отыщите выполненные автопроизводителем отверстия в лонжеронах, просверлите через них отверстия $\phi 13$ мм в багажник. Из багажника рассверлите отверстия до $\phi 16$ мм (только верхние полки лонжеронов). Вставьте в отверстия болты M12x1,25x110 с надетыми на них шайбами 12 и втулками $\phi 16$ x65.



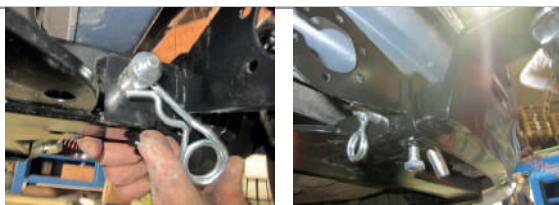
ШАГ 2. Перед установкой кронштейнов разместите закладные пластины как показано на фото. Установите кронштейны и закрепите их на болтах M12x1,25x110 с помощью гаек M12x1,25 через шайбы и шайбы гроверные, как показано на схеме. Соединения не затягивать.



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в боковых кронштейнах и в балке. Закрепите балку ТСУ с помощью болтов M10x1,25x30 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки ТСУ и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 4. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом.



ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 6. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАС Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00384/20

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru