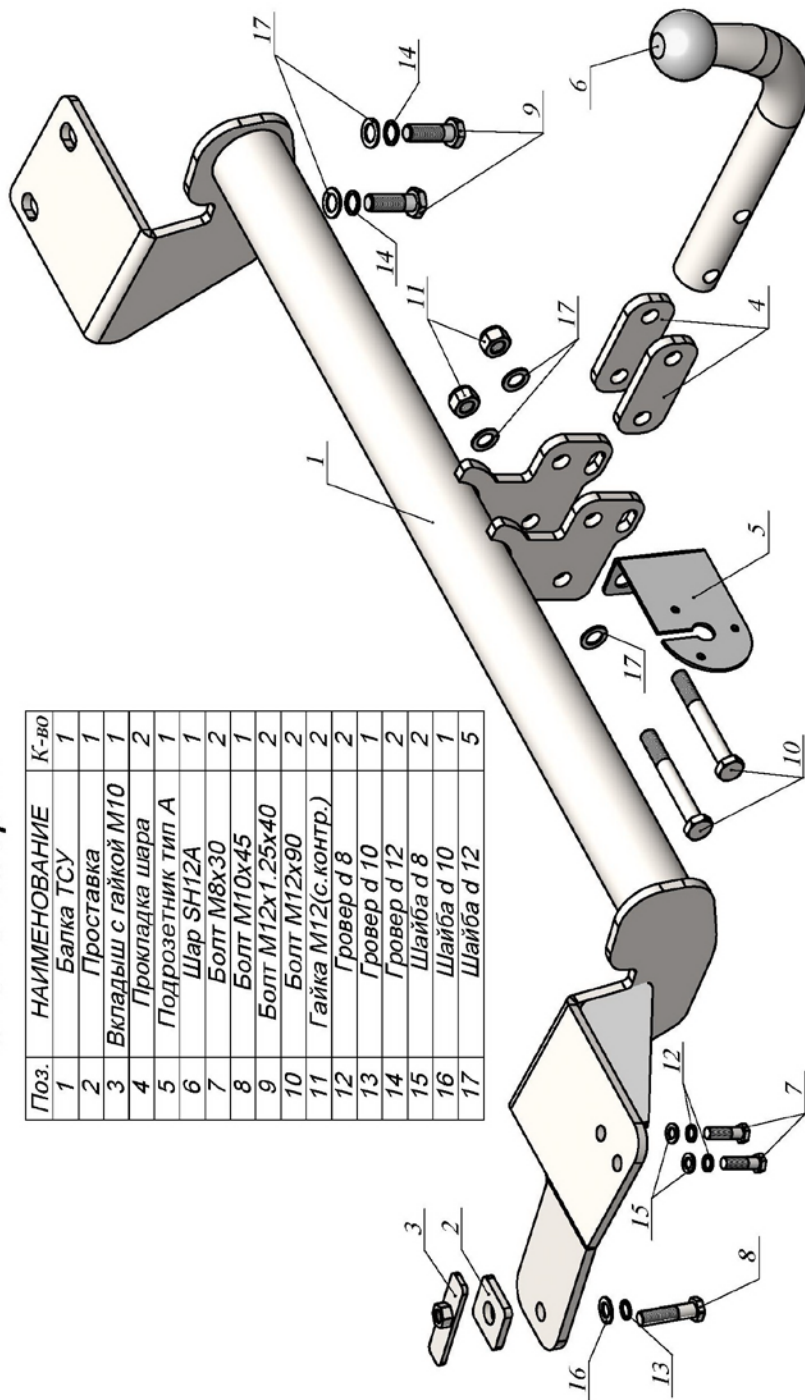


ТСУ "Т124-А" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Проставка	1
3	Вкладыш с гайкой М10	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт М8х30	2
8	Болт М10х45	1
9	Болт М12х1.25х40	2
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М12(с.контр.)	2
12	Гровер d 8	2
13	Гровер d 10	1
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 8	2
16	Шайба d 10	1
17	Шайба d 12	5



TOYOTA CAMRY VIII (седан) номер кузова (XV70) 2017 - г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	Т124-А	6,12	75	2030	900
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача	C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы				

Тягово-сцепное устройство (Т124-А) для TOYOTA CAMRY VIII (седан) 2017 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 13 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (Т124-А)

Паспорт изделия 1 шт.

для TOYOTA CAMRY VIII (седан) 2017 - г. в. 1 шт.

Пакет комплектующих 1 шт.

3. МОНТАЖ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять защиту, открутить буксировочную петлю на правом лонжероне, снять наклейки с двух отверстий с резьбой М8 и одного отверстия d18 мм на левом лонжероне.
- В левом лонжероне рассверлить отверстие d18 до d22 и установить в него вкладыш.
- Установить балку ТСУ (1) и закрепить двумя болтами М12х1,25х40 (9) справа (правый кронштейн балки ТСУ (1) завести под буксировочную петлю) и двумя болтами М8х30 (7) и одним болтом М10х45 (8) через проставку (2) слева.
- Установить пластиковую защиту бампера предварительно сделав вырез.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР). (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)			
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.