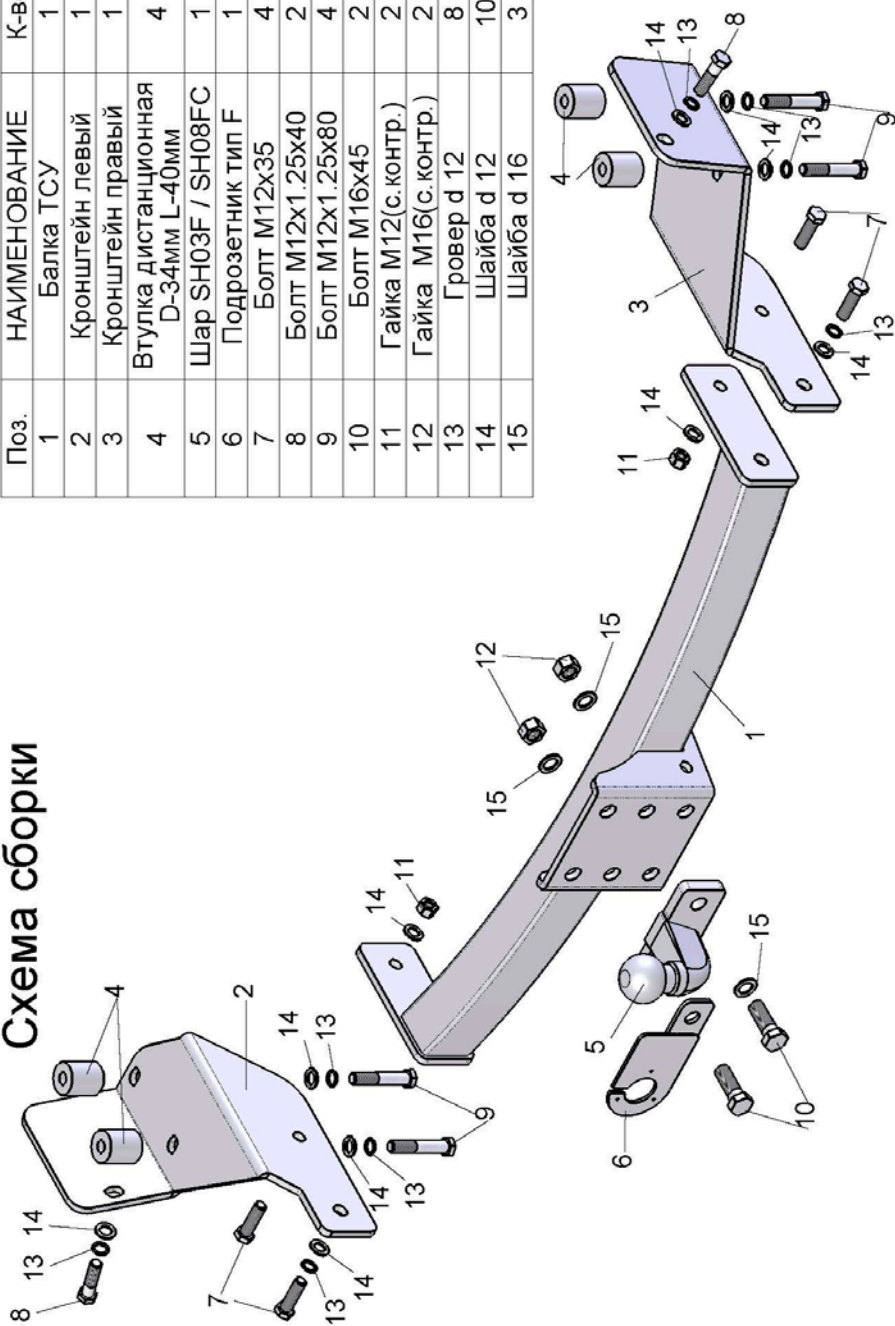


# ФАРКОП "LEADER" T120-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная D-34мм L-40мм	4
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Подрозетник тип F	1
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x1.25x40	2
9	Болт M12x1.25x80	4
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	8
14	Шайба d 12	10
15	Шайба d 16	3



TOYOTA HIGHLANDER 2014 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>T120-F</b>	<b>11,4</b>	<b>100</b>	<b>2755</b>	<b>2000</b>
	<b>T120-FC</b>	<b>8,2</b>	<b>50</b>	<b>2755</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T120-F/T120-F(N)/T120-FC) для TOYOTA Highlander 2014 – ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21,44/21,48/21 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T120-F/T120-F(N)/T120-FC)  
для TOYOTA HIGHLANDER.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
Пакет комплектующих .....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочные проушины и левую пластиковую защиту бампера.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M10x1,25x80 (9) в места крепления буксировочных проушин (используя дистанционные втулки (4)) и штатные места на лонжеронах, установив буксировочные проушины поверх кронштейнов (2,3).
- Установите на место левую пластиковую защиту бампера (предварительно сделав вырез под кронштейн в боковой части защиты).
- Закрепите поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M12x35(7).
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.