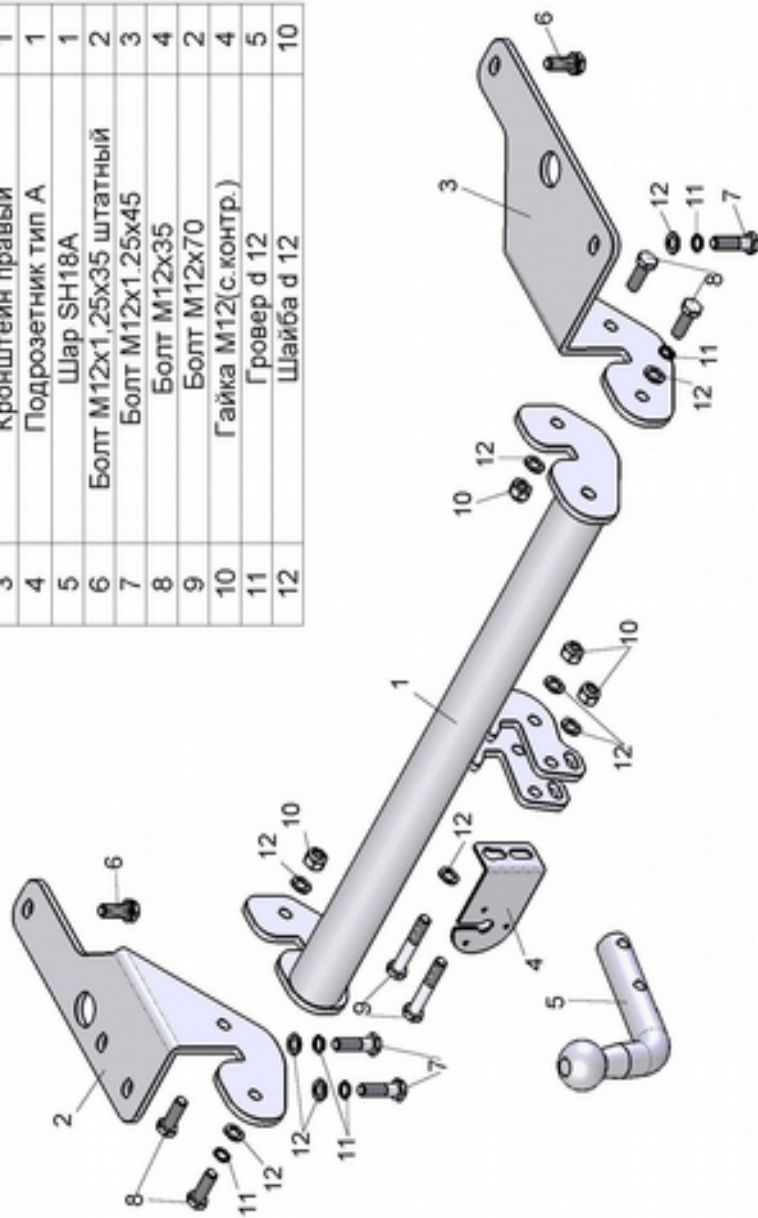


# ФАРКОП "LEADER" T117-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH18A	1
6	Болт M12x1,25x35 штатный	2
7	Болт M12x1,25x45	3
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гровер d 12	5
12	Шайба d 12	10



### TOYOTA COROLLA (седан) номер кузова (E15) 2007 - ... г.в. номер кузова (E16) 2013 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T117-A	8	75	1785	1500

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T117-A) для TOYOTA COROLLA (седан) 2007 - ... г.в./ 2013-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,36 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T117-A)

для TOYOTA COROLLA (седан).....1 шт. Пакет электропроводки .....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать пластиковую защиту днища багажника (на некоторых модификациях) и буксировочную проушину.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля болтами M12x1,25x45 (7) и штатными болтами крепления буксировочной проушины (6) (при желании установите буксировочную проушину поверх кронштейна (2)).
- Заведите балку ТСУ в нишу бампера автомобиля, предварительно открутив низ бампера, и закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M12x35 (8).
- Произведите обтяжку всех резьбовых соединений и установите пластиковую защиту днища багажника (предварительно сделав вырез по месту).
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.