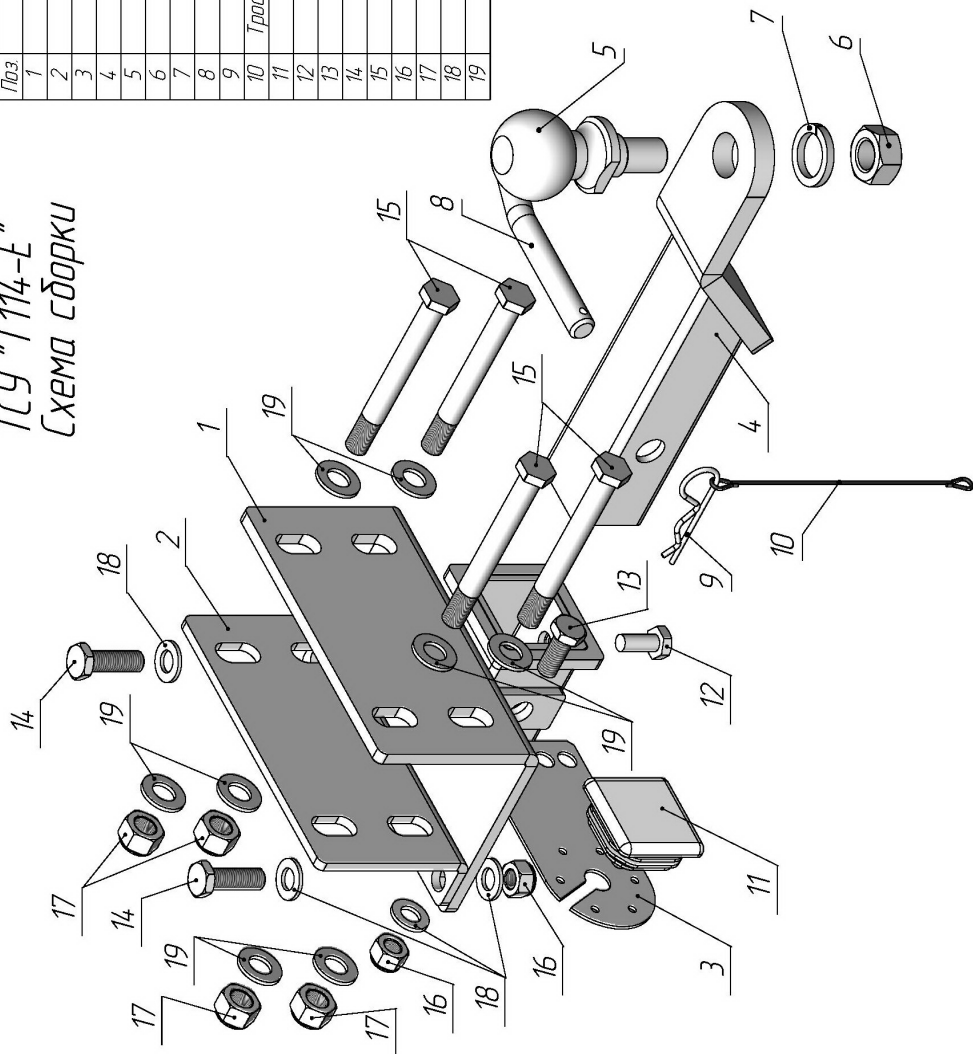


| Поз | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|-----|-------------------------------------|------|
| 1 | Кронштейн внешний в сборе | 1 |
| 2 | Кронштейн внутренний | 1 |
| 3 | Подразетник F | 1 |
| 4 | Шаровый цапел SH21E | 1 |
| 5 | Шар E20 | 1 |
| 6 | Гайка M22 | 1 |
| 7 | Гровер д 22 | 1 |
| 8 | Стопорный палец | 1 |
| 9 | Шплинт | 1 |
| 10 | Тросик петля-петля 175 мм в оплетке | 1 |
| 11 | Заглушка | 1 |
| 12 | Болт M10x25 ГОСТ 7805-70 | 1 |
| 13 | Болт M12x30 | 1 |
| 14 | Болт M12x40 | 2 |
| 15 | Болт M14x120 | 4 |
| 16 | Гайка M12(с контр.) | 3 |
| 17 | Гайка M14(с контр.) | 4 |
| 18 | Шайба д 12 | 5 |
| 19 | Шайба д 14 | 8 |

ТСУ "Т114-Е"
Схема сборки



| TOYOTA HILUX DOUBLE CAB (N2) 2008 - 2015 г. в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---------------|--|------------|-------------|-------------|
| | T114-E | 9,3 | 100 | 2580 | 1500 |
| D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (Т114-Е) для TOYOTA HILUX 2008 - 2015 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 10 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (Т114-Е)

для TOYOTA HILUX DOUBLE CAB..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить кронштейн внешний в сборе (1) к поперечной балке болтами M14x120 (15) на штатные места, используя кронштейн внутренний (2).
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.