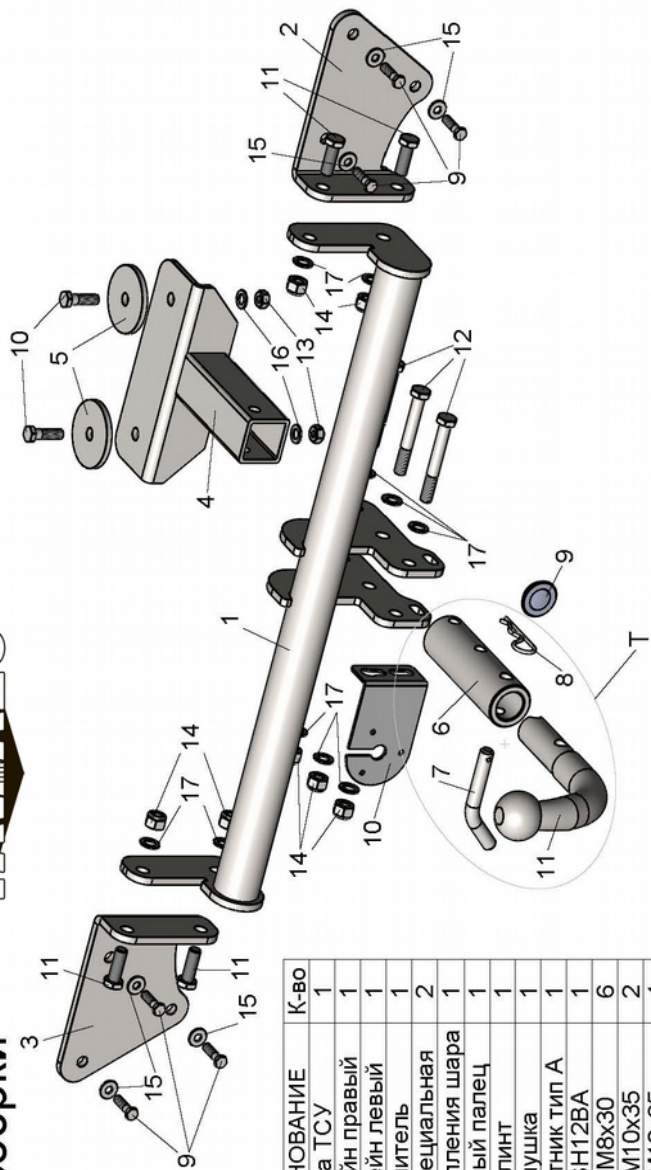




# Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн правый	1
3	Кронштейн левый	1
4	Усилитель	1
5	Шайба специальная	2
6	Корпус крепления шара	1
7	Стопорный палец	1
8	Шплинт	1
9	Заглушка	1
10	Подрозетник тип А	1
11	Шар SH12BA	1
12	Болт М8х30	6
13	Болт М10х35	2
14	Болт М12х35	4
15	Болт М12х90	3
16	Гайка М10(с.контр.)	2
17	Гайка М12(с.контр.)	7
18	Шайба d8 увеличенная	6
19	Шайба d 10	2
20	Шайба d 12	10

<b>LIFAN X50 2015 - ... г.в.</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>T-L302-BA</b>	<b>7,48</b>	<b>75</b>	<b>1550</b>	<b>1500</b>
D = g*ТСУ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (T-L302-BA) для LIFAN X50** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 15,48 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-L302-BA)  
 для LIFAN X50 ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Открутить болты крепления усилителя заднего бампера. Установить кронштейны ТСУ (2,3) в места крепления усилителя (под усилитель) и закрепить болтами М8х30 (9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12х35 (11).
- Удалить две резиновые заглушки с дна ниши запасного колеса и очистить пол вокруг отверстий от шумоизоляции.. Закрепить усилитель(4) на ТСУ. Из багажного отделения установить шайбы (5) и закрепить ТСУ болтами М10х35(10). Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль.

**ВНИМАНИЕ ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара(11) в корпусе крепления шара(6) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (6) шар (11) с фиксацией его стопорным пальцем (7), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами М12х90 (12).**

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (7) и заглушку (9).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.