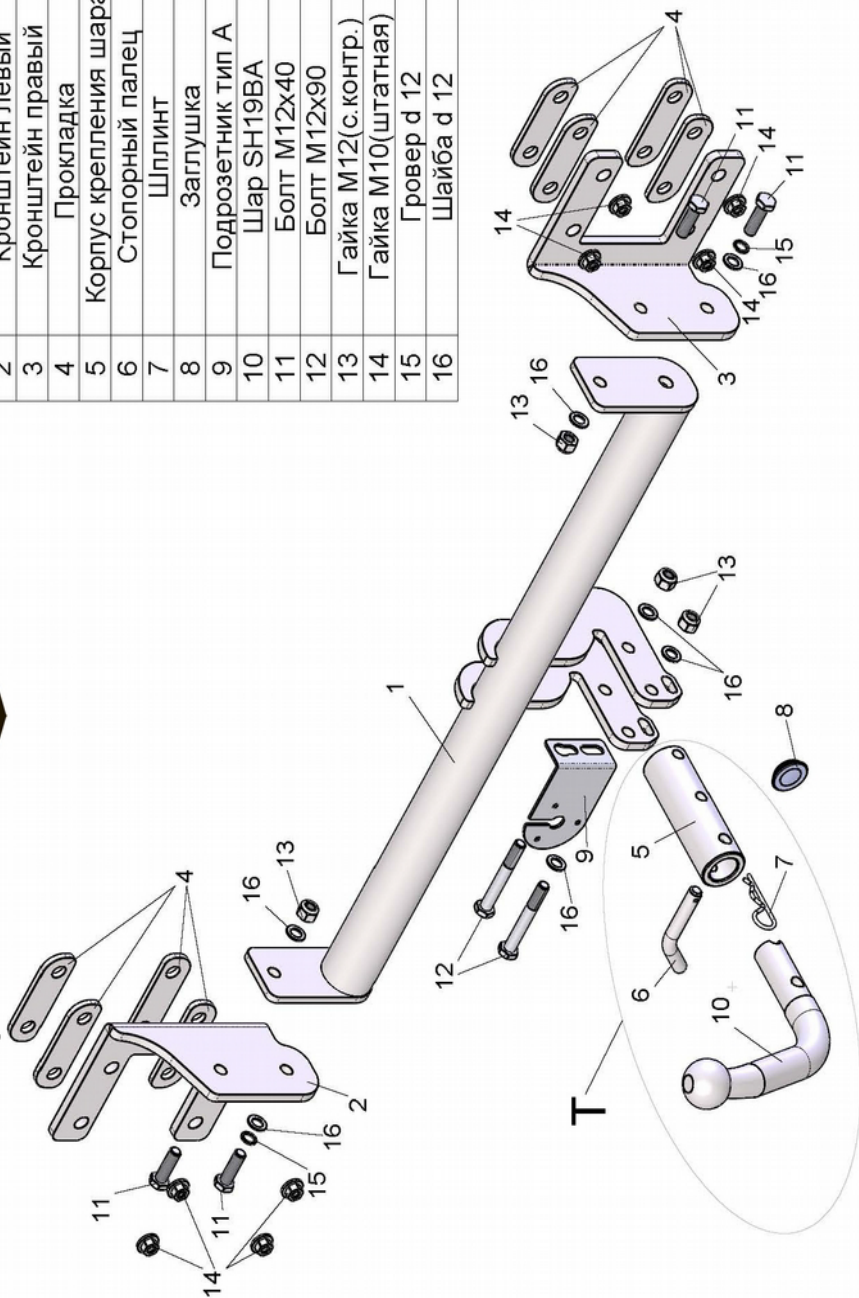




Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Прокладка | 8 |
| 5 | Корпус крепления шара | 1 |
| 6 | Стопорный палец | 1 |
| 7 | Шплинт | 1 |
| 8 | Заглушка | 1 |
| 9 | Подрозетник тип А | 1 |
| 10 | Шар SH19BA | 1 |
| 11 | Болт M12x40 | 4 |
| 12 | Болт M12x90 | 2 |
| 13 | Гайка M12(с.контр.) | 4 |
| 14 | Гайка M10(штатная) | 8 |
| 15 | Гровер d 12 | 2 |
| 16 | Шайба d 12 | 7 |



| BMW X6 (E71) 2008 - ... г.в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| BMW X5 (E70) 2007 - 2010 г.в. | T-B204-BA | 9,4 | 75 | 2675 | 1500 |
| D = g* TС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ Т — технически допустимая масса тягача | | С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (Т-В204-ВА) для BMW X6 (E71) / BMW X5 (E70) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,14 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (Т-В204-ВА)
 для BMW X6 (E71) / BMW X5 (E70)1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Открутить гайки крепления усилителя заднего бампера. Установить кронштейны ТСУ (2,3) в места крепления усилителя (поверх усилителя), установив дистанционные пластины (4) (для BMW X5 использовать по две с каждой стороны, а для BMW X6 — по четыре), и закрепить штатными гайками (14).
- Собрать ТСУ на автомобиле, используя болты M12x40 (11).
- Установить бампер на автомобиль. Для BMW X5, при необходимости, подрезать бампер, для BMW X6 - в нижней накладке бампера необходимо сделать вырез по шаблону.
- **ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара (10) в корпусе крепления шара (5) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (5) шар (10) с фиксацией его стопорным пальцем (6), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами M12x90 (12).**
- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (6) и заглушку (8).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.