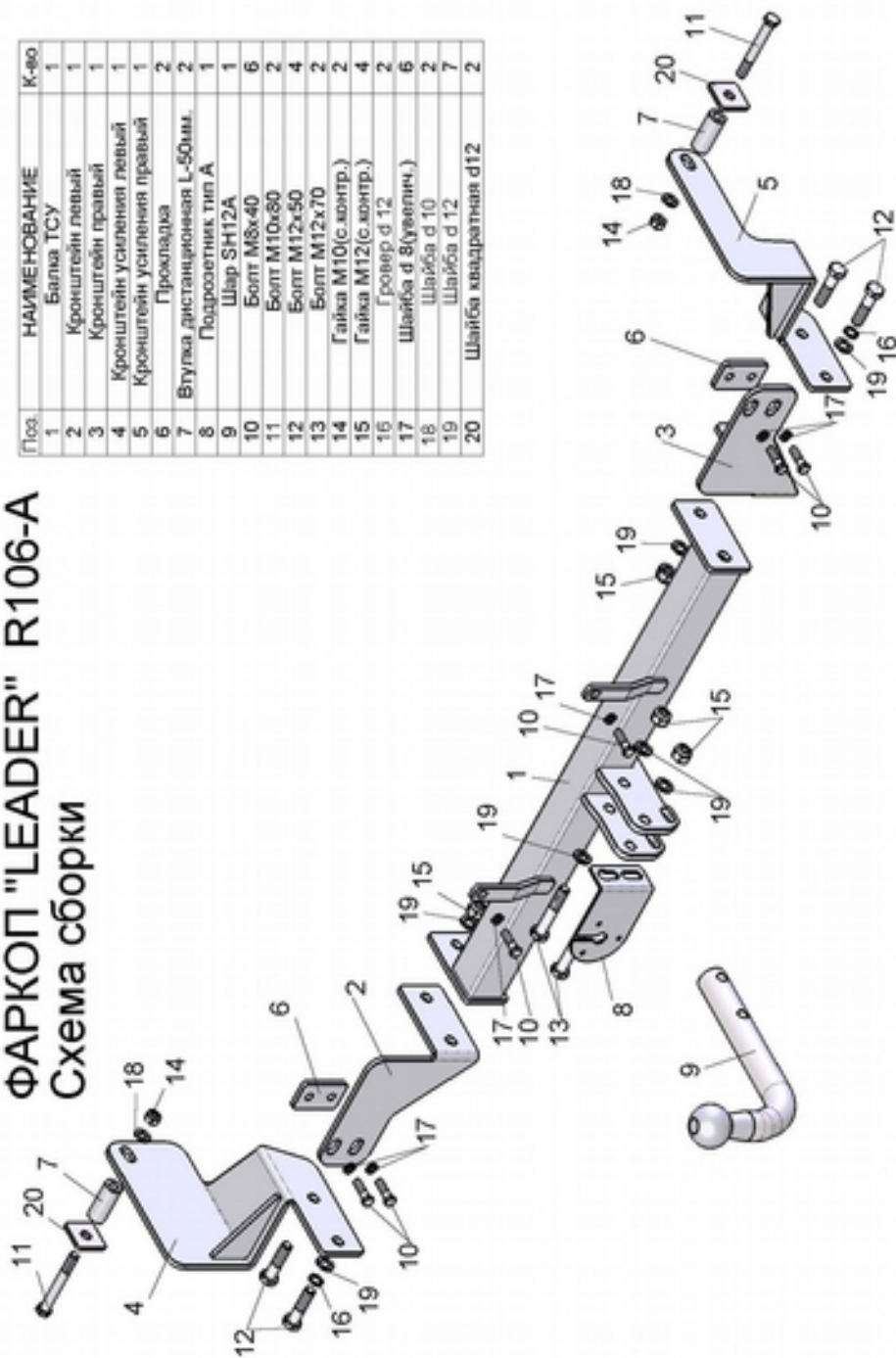


ФАРКОП "LEADER" R106-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усиления левый	1
5	Кронштейн усиления правый	1
6	Прокладка	2
7	Втулка дистанционная L=50мм.	2
8	Подшипник тип А	1
9	Шар SH12A	1
10	Болт М8х40	6
11	Болт М10х80	2
12	Болт М12х50	4
13	Болт М12х70	2
14	Гайка М10(с.лонтр.)	2
15	Гайка М12(с.лонтр.)	4
16	Гровер д 12	2
17	Шайба д 8(увелнич.)	6
18	Шайба д 10	2
19	Шайба д 12	7
20	Шайба квадратная d12	2



RENAULT KANGOO	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
1997-2008 г.в.	R106-A	6,9	75	1550	1300
D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T — технически допустимая масса тягача					

Тягово-сцепное устройство (R106-A) для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств»

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R106-A)
 для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. 1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо, демонтировать бампер и усилитель бампера.
 - Левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ закрепить сверху левого и правого кронштейна крепления усилителя бампера, болтами М8х40(10), используя прокладки(6).
 - Установить балку ТСУ (1) поверх центральных кронштейнов усилителя бампера, закрепить болтами М8х40(10).
 - Закрепить кронштейны усиления (4,5) к боковым поверхностям лонжеронов, используя болты М10х80 (11) и втулки (7).
 - Закрепить кронштейны усиления (4,5) к балке ТСУ (1), через кронштейны (2,3) болтами М12х50(12).
 - Произвести обтажку резьбовых соединений.
 - Установить усилитель бампера (при необходимости подрезать), бампер, запасное колесо.
 - Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.