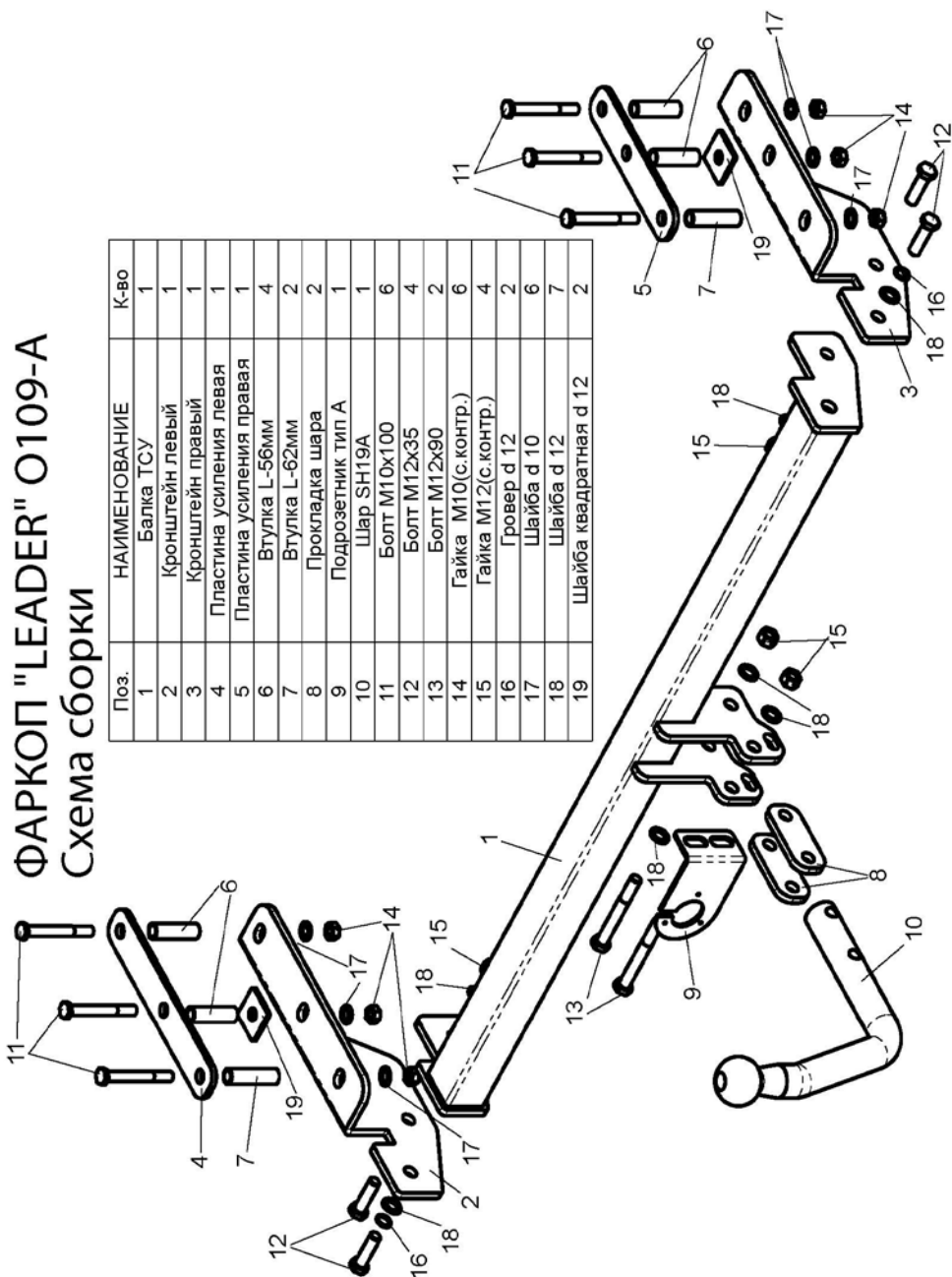


# ФАРКОП "LEADER" O109-A

## Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления левая	1
5	Пластина усиления правая	1
6	Втулка L-56мм	4
7	Втулка L-62мм	2
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH19A	1
11	Болт M10x100	6
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M10(с.контр.)	6
15	Гайка M12(с.контр.)	4
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 10	6
18	Шайба d 12	7
19	Шайба квадратная d 12	2

<b>OPEL ASTRA H (хетчбек)</b> <b>2004 - 2010 г.в.</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>O109-A</b>	<b>6,9</b>	<b>75</b>	<b>1715</b>	<b>1200</b>
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача			C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы		

**Тягово-сцепное устройство (O109-A) для OPEL ASTRA H (хетчбек) 2004 - 2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 18,14 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O109-A)  
 для OPEL ASTRA H (хетчбек) 2004-2010 г.в. .... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).  
**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !****

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
  - Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля , досверлить насквозь по 3 отверстия с каждой стороны d 11 мм. Из багажного отделения , расверлить эти отверстия до d 17 мм.
  - Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3) , используя дистанционные втулки (6,7) и пластины усиления (4,5) , под кронштейны установить компенсационные шайбы (19) толщиной 3 мм (на среднем отверстии). Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) болтами M10x100(11).
  - Закрепить балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (12).
  - Установить съемный шар (10), подрозетник и произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
  - Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.