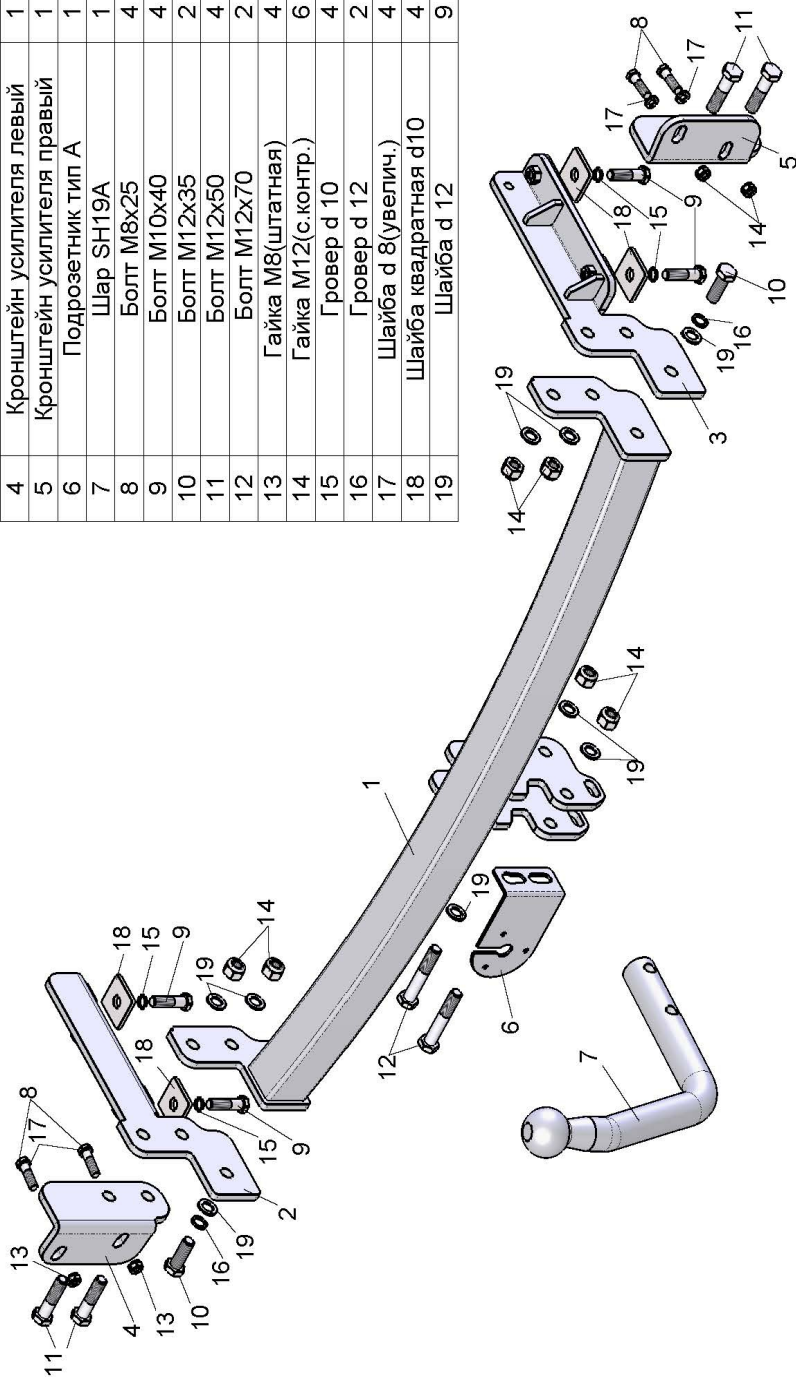


# ФАРКОП "LEADER" N114-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усилителя левый	1
5	Кронштейн усилителя правый	1
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH19A	1
8	Болт M8x25	4
9	Болт M10x40	4
10	Болт M12x35	2
11	Болт M12x50	4
12	Болт M12x70	2
13	Гайка M8(штатная)	4
14	Гайка M12(с.контр.)	6
15	Гровер d 10	4
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 8(увелич.)	4
18	Шайба квадратная d10	4
19	Шайба d 12	9



NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-2014 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N114-A	6,2	50	1715	1000

D = g\* TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N114-A) для NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-2014 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,68 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N114-A) ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 для NISSAN TIIDA (хетчбек) 2007-2014г.в..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и кронштейны крепления усилителя (в дальнейшем они не понадобятся) .
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (9) , используя штатные отверстия в лонжеронах .
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и установить (прилагаемые в комплектующих) кронштейны усилителя (4,5). Установить усилитель бампера на кронштейны усилителя (4,5) . Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль , предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.