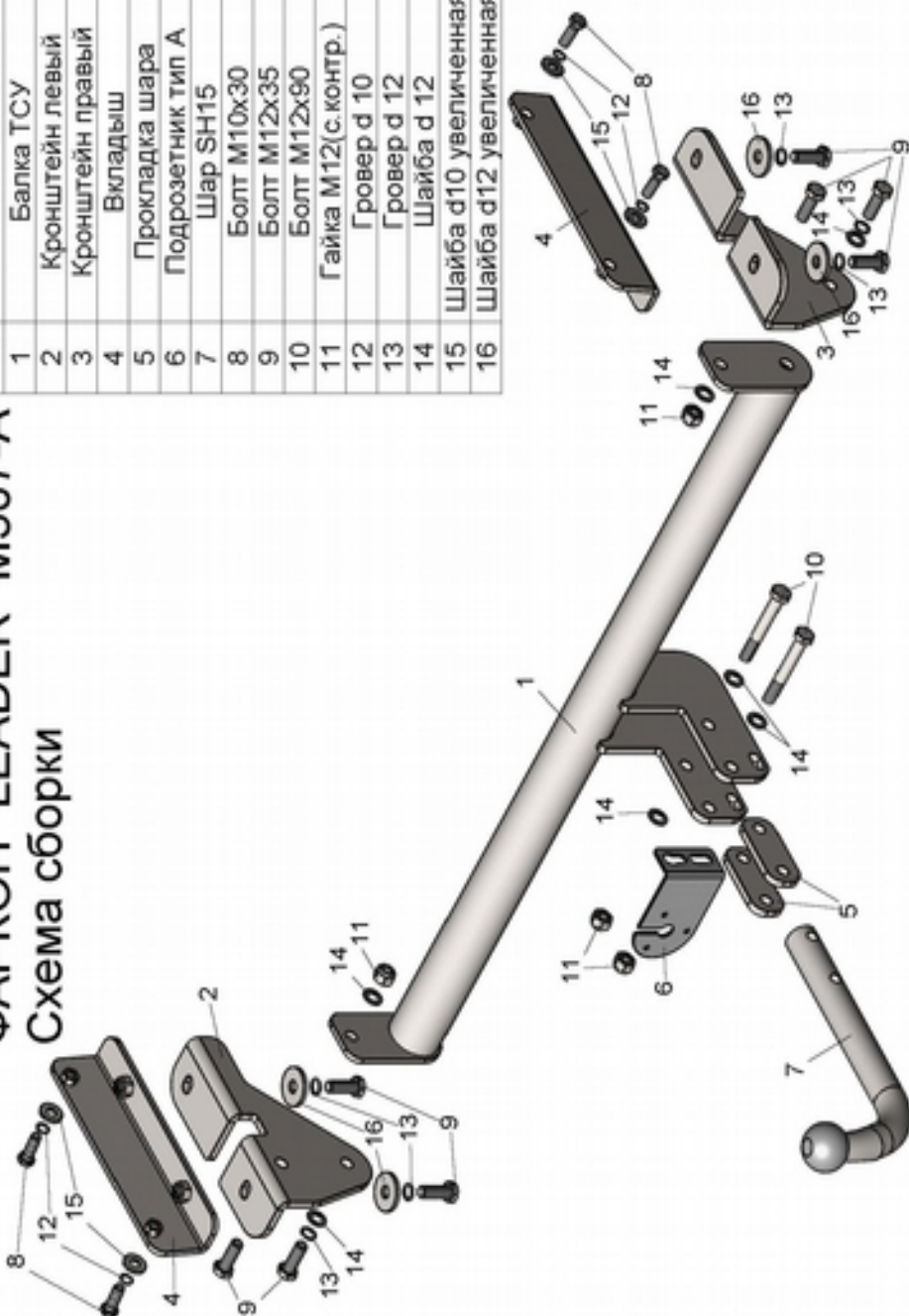


# ФАРКОП "LEADER" M307-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH15	1
8	Болт M10x30	4
9	Болт M12x35	8
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	6
14	Шайба d 12	7
15	Шайба d10 увеличенная	4
16	Шайба d12 увеличенная	4



MAZDA CX-7 (внедорожник)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	2006 - 2012 г.в.	<b>M307-A</b>	<b>8,8</b>	<b>75</b>	<b>2270</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (M307-A) для MAZDA CX-7 2006 - 2012 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 17,32кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M307-A)  
 для MAZDA CX-7..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
  - Установить вкладыши (4) в лонжероны автомобиля с внутренней и закрепить их болтами M10x30 (8).
  - Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M12x35 (9) через лонжерон к вкладышам (4).
  - Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9).
  - Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
  - Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
  - Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
  - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.