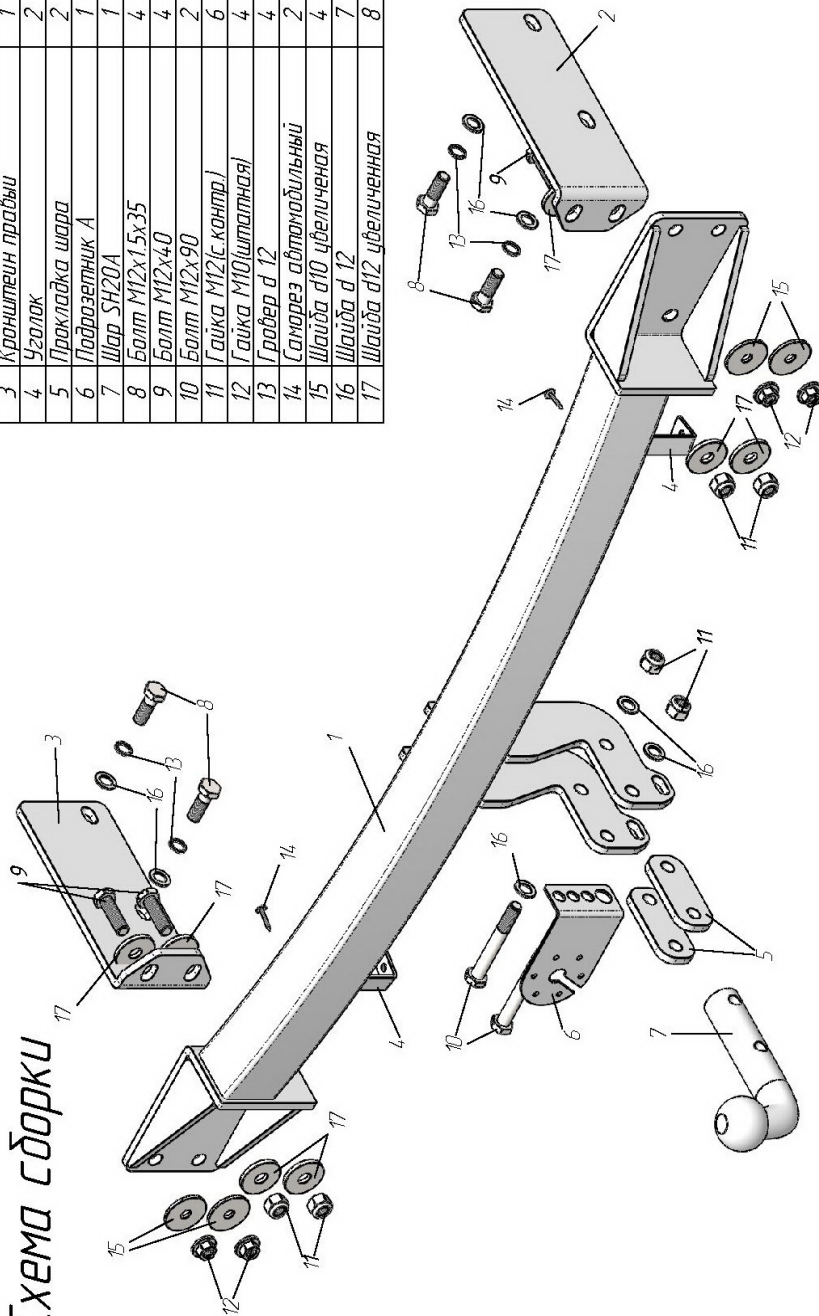


Поз	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Покладка шара	2
6	Подразетник А	1
7	Шар SH20А	1
8	Болт М12х1,5х35	4
9	Болт М12х40	4
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М10(штатная)	6
12	Гайка М10(штатная)	4
13	Гровер d 12	4
14	Саморез автомобильный	2
15	Шайба d10 увеличенная	4
16	Шайба d 12	7
17	Шайба d12 увеличенная	8

ТСУ "К107-А"  
Схема сборки



KIA SORENTO (JC) 2006 - 2009 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K107-A	8,4	75	2550	1300

D = g \* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (K107-A) для KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,14 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K107-A)

для KIA SORENTO..... 1 шт.

Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя заднего бампера и закрепить штатными гайками (12). Используя штатные отверстия в лонжеронах, закрепить кронштейны усиления ТСУ (2, 3) болтами М12х1,5х35 (8). Через штатные отверстия крепления усилителя бампера соединить балку ТСУ (1) с кронштейнами усиления (2, 3) болтами М12х40 (9).
- Установить бампер на автомобиль сделав подрезку бампера по месту.
- На штатные отверстия бампера, используя штатный крепеж, закрепить уголки крепления бампера (4). Закрепить уголки крепления бампера (4) к балке ТСУ (1) автомобильными саморезами (14).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.