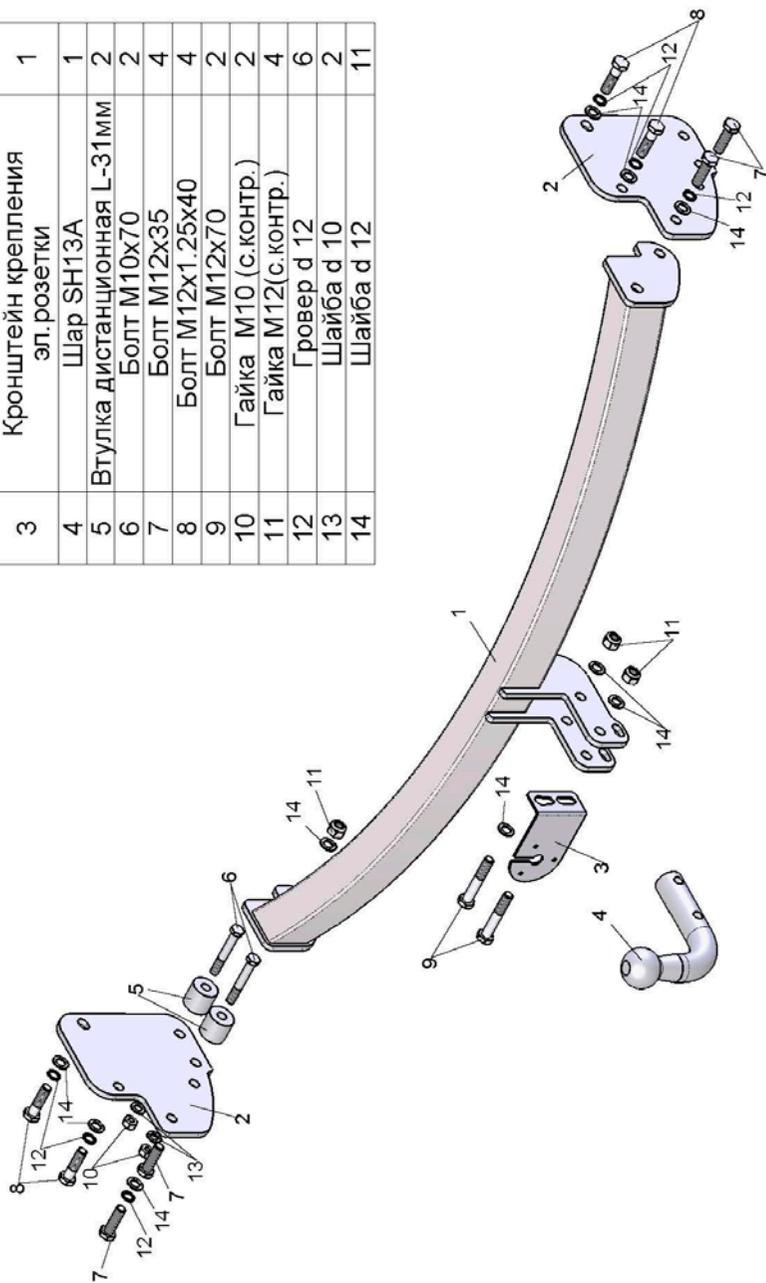


ФАРКОП "LEADER" G103-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Шар SH13A	1
5	Втулка дистанционная L-31мм	2
6	Болт M10x70	2
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x1.25x40	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M10 (с.контр.)	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	6
13	Шайба d 10	2
14	Шайба d 12	11



Great Wall Hover H3 2009 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	G103-A	7,7	75	2305	1200

D = $g \cdot T/L + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (G103-A) для GREAT WALL HOVER H3 2009 - ... г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G103-A)

для GREAT WALL HOVER H3.....1 шт. Руководство по эксплуатации1 шт.

Пакет комплектующих1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и открутить болты крепления усилителя заднего бампера с внешней стороны лонжеронов .
- Установите боковые кронштейны ТСУ (2) с внешней стороны лонжеронов, закрепив их болтами M12x1,25x40 (8) в места крепления усилителя заднего бампера .
- Произведите вырез в бампере по шаблону .
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) , используя болты M12x35 (7).
- Между буксировочной проушиной и левым кронштейном (2) установите дистанционные втулки (5) и закрепить болтами M10x70 (6).
- Произведите обтяжку всех резьбовых соединений. Установите на место запасное колесо.
- Установите на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.(**рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru**).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.