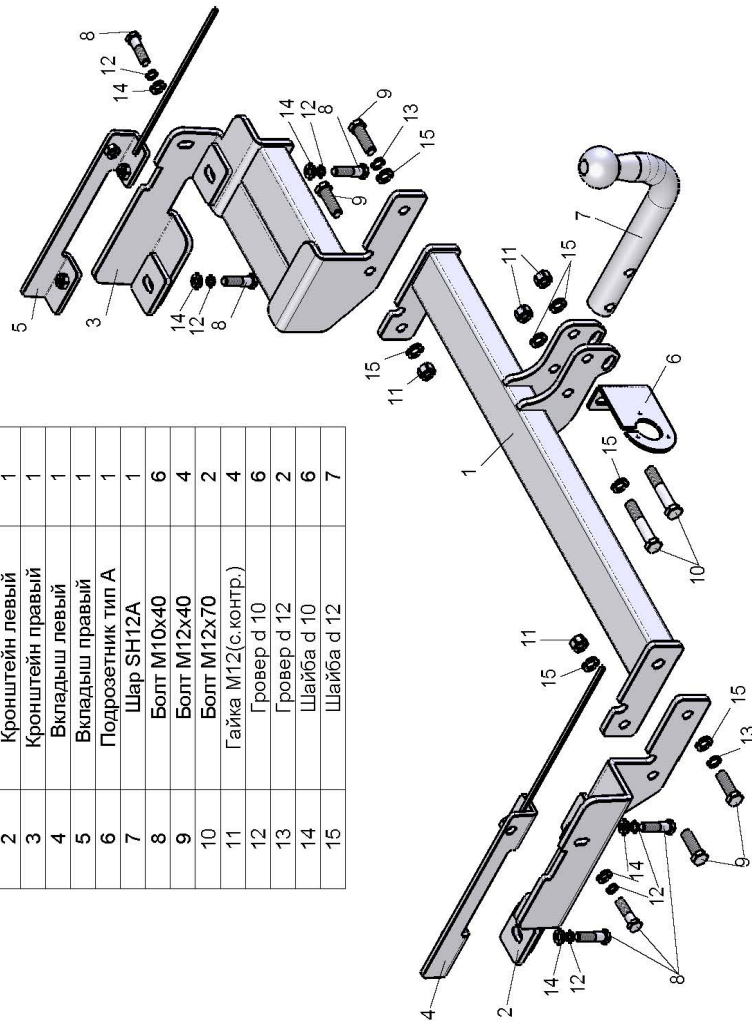


ФАРКОП "LEADER" F104-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ сборка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH12A	1
8	Болт М10х40	6
9	Болт М12х40	4
10	Болт М12х70	2
11	Гайка М12(с.контр.)	4
12	Провер d 10	6
13	Провер d 12	2
14	Шайба d 10	6
15	Шайба d 12	7



FORD FUSION (ХЕТЧБЕК) 2002-2012 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	F104-A	6	75	1600	1000

D = g*ТС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 Т — технически допустимая масса тягача

С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F104-A) для FORD FUSION (ХЕТЧБЕК) 2002 - 2012 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,92 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F104-A) 1 шт.
 для FORD FUSION (хетчбек)..... 1 шт.
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера или сделать вырезы в усилителе 40х40мм напротив лонжеронов. Удалить резиновые заглушки из лонжеронов.
- Установить уголки крепления ТСУ (4,5) в лонжероны автомобиля.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х40 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах. Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (9).
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.