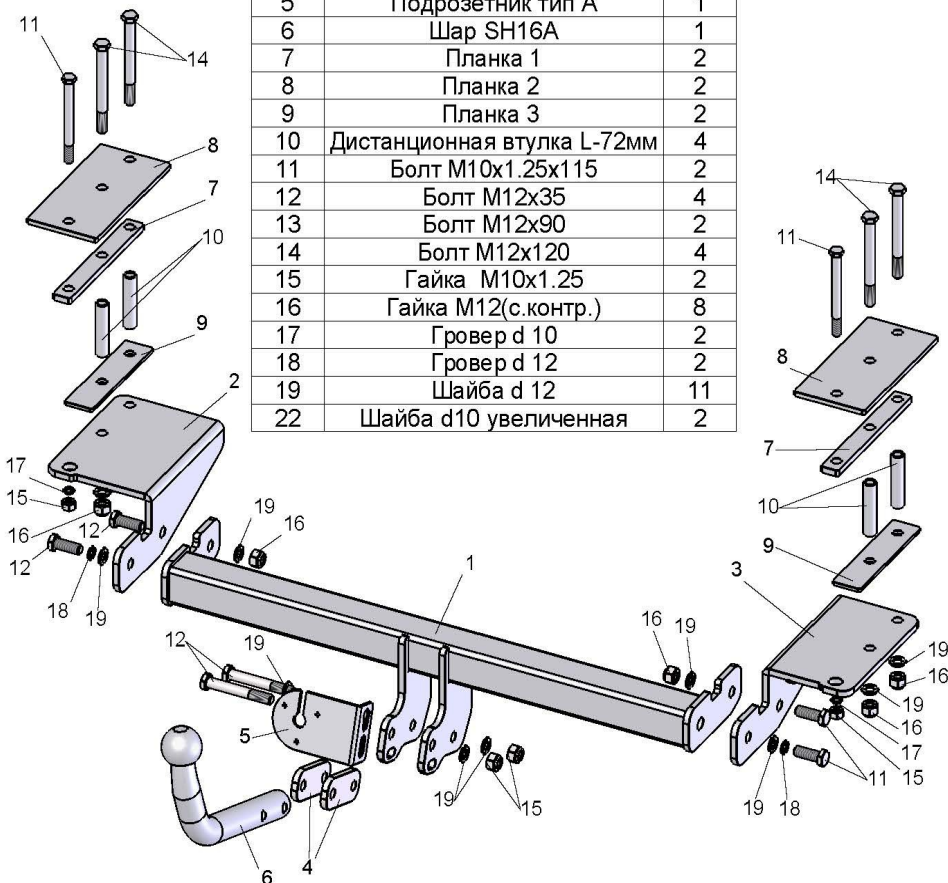


ФАРКОП "LEADER" C202-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH16А	1
7	Планка 1	2
8	Планка 2	2
9	Планка 3	2
10	Дистанционная втулка L-72мм	4
11	Болт M10x1.25x115	2
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Болт M12x120	4
15	Гайка M10x1.25	2
16	Гайка M12(с.контр.)	8
17	Гровер d 10	2
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 12	11
22	Шайба d10 увеличенная	2



CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004 - 2013 г. в. DAEWOO GENTRA 2013 - г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C202-A	6,8	75	1660	1200

D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C202-A) для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004 - 2013 г. в. / DAEWOO GENTRA 2013 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C202-A)
 для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН)/ Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 DAEWOO GENTRA..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите обшивку багажного отделения. Выкрутите два болта крепления усилителя бампера из багажного отделения.
- Установив прижимную пластину (7) с помощью штатного болта M10x1,25x95, просверлить из багажного отделения с каждой стороны по 2 отверстия Ø12.5 мм.
- Снять прижимные пластины и рассверлить просверленные отверстия со стороны багажного отделения до Ø18 мм.
- Установить прижимные пластины (7, 8) и распорные втулки (10) из багажного отделения согласно рисунку.
- Установить кронштейны ТСУ (2, 3), используя пластины (9), под автомобилем, закрепить их через отверстия со втулками. Закрутить через штатное отверстие болт M10x1,25x115 (11), после чего с нижней стороны багажного отделения накрутить на него гайку M10x1.25 (15).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) и произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить обшивку багажного отделения на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.