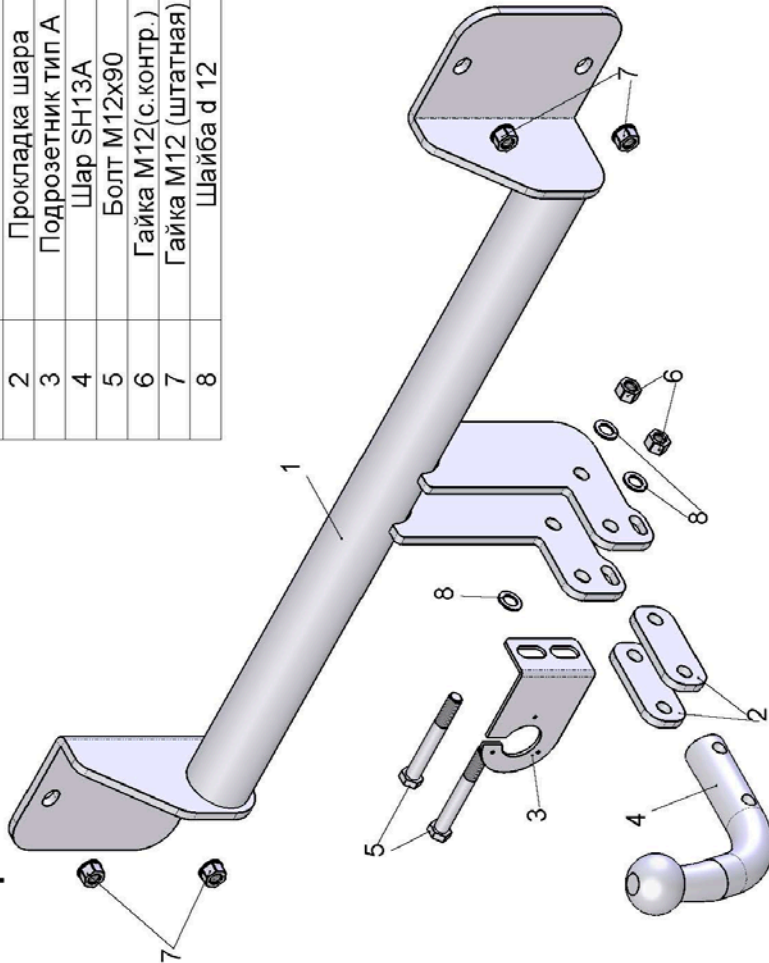


# ФАРКОП "LEADER" B205-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Прокладка шара	2
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH13A	1
5	Болт M12x90	2
6	Гайка M12(с.контр.)	2
7	Гайка M12 (штатная)	4
8	Шайба d 12	3



BMW X3 (F25) 2010 – ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>B205-A</b>	<b>9,1</b>	<b>75</b>	<b>2440</b>	<b>1500</b>

D = g\*TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (B205-A) для BMW X3 (E83) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 12,38 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (B205-A) ..... 1 шт.  
 для BMW X3 ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Перед установкой ТСУ необходимо снять защиту заднего бампера и задний бампер.
  - Снимите балку усилителя заднего бампера с кронштейнов (в дальнейшем она не понадобится) и демонтируйте кронштейны усилителя заднего бампера.
  - Установите балку ТСУ (1) в места крепления усилителя. Поверх ТСУ установите кронштейны усилителя заднего бампера а и закрепить штатными гайками (7).
  - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
- В пластиковой защите бампера сделайте вырез по шаблону и установите ее на автомобиль.
  - Установите бампер на автомобиль.
  - Установите на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
  - Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.