

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9650 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9650

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 9650 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Iveco Daily/ Ивеко Дейли (бортовой) (45С15) с 2006 -2011 г. выпуска, Iveco Daily/ Ивеко Дейли (бортовой) с 2021 г.в. (стандарт. платформа) с буксируемым прицепом полной массой до 1500** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500**
1.4 Параметр D, не более, кН	11,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	23,7±0,7

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9650 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

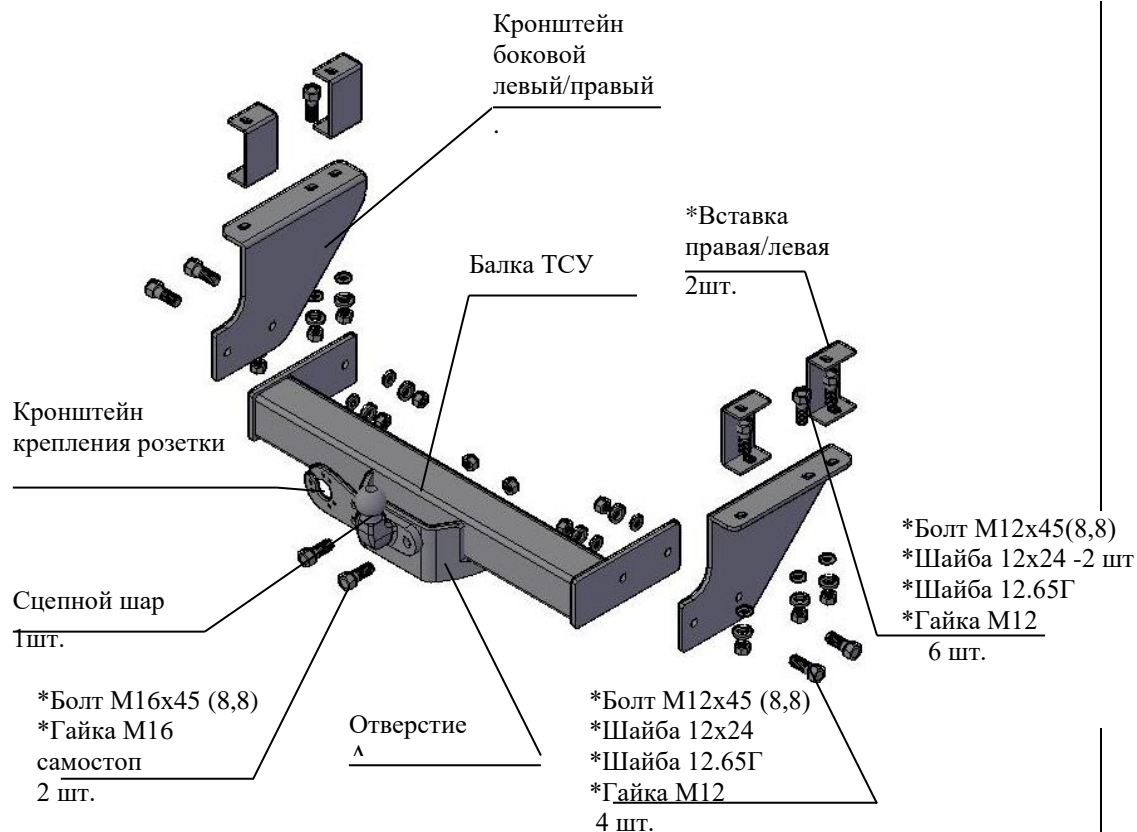


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9650 .

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания (автосервиса)

4.1 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к нижним полкам рамы а/м болтами М12х45 и гайками М12, вставив внутрь рамы вставки правые и левые по 2 шт соответственно рис.1, подложив под головки болтов шайбы 12х24, под гайки –шайбы 12х24 и шайбы 12.65Г. К верхним полкам рамы крепить вставки, используя штатный крепеж. Крепеж не затягивать.

4.2 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, подложив под гайки шайбы 12х24 и шайбы 12.65Г. Крепеж не затягивать.

4.3 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.4 Закрепить сцепной шар к кронштейну шара болтами М16 и гайками М16 самостоп..

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М16 самостоп.- 18,0...22,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

4.1 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

4.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом., используя отверстие А в кронштейне шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

4.3 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**