

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: sales@treiler.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7312 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7312 КСЗ**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 7312 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Kia Sportage 3/ Kia Sportэдж 3 с 2010 по 2015 годы выпуска (в том числе рестайлинг 2014-2015 годов) - **кроме корейской сборки** и Hyundai/Хендай IX 35 с 2010 по 2015 года выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	17,8±0,5

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 7312 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплекующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

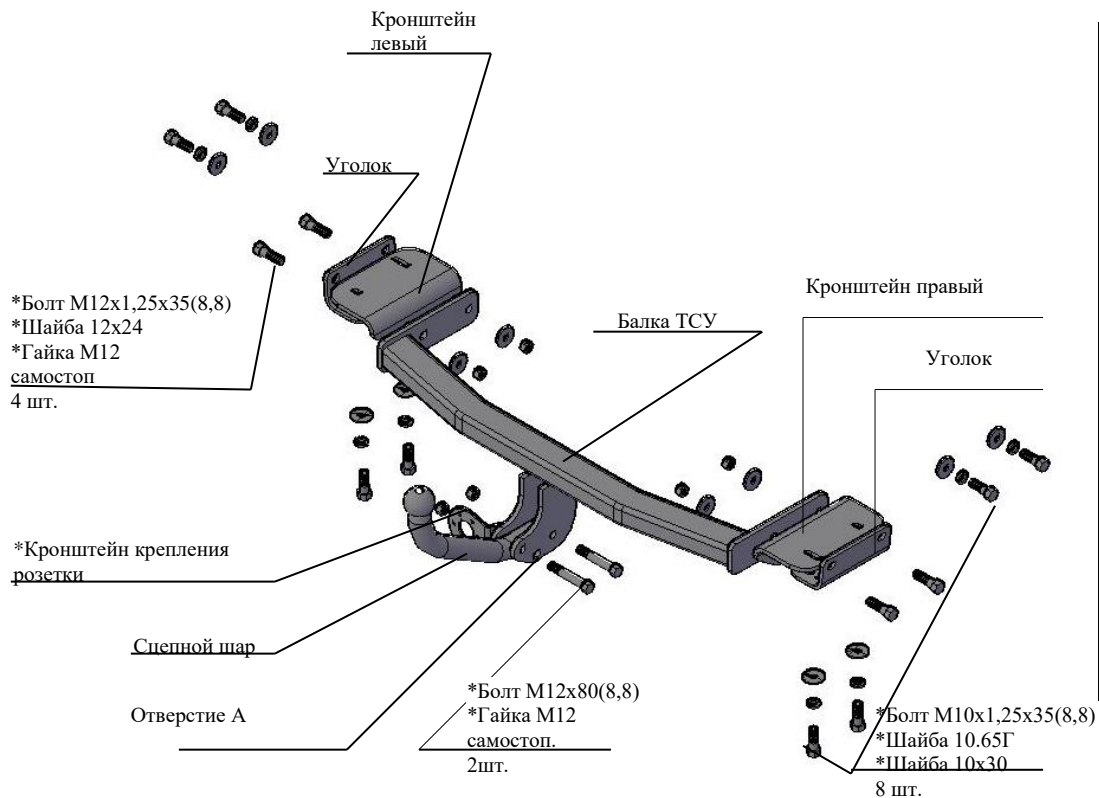


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7312 .

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса**

4.1 Снять глушитель с резиновой подвески, расположенной в задней части а/м (при необходимости). При наличии пленки, закрывающей штатные отверстия в лонжеронах, удалить пленку.

4.2 Закрепить уголки ТСУ к наружным полкам лонжеронов болтами М10х1,25х35, подложив под болты шайбы 10х30 и шайбы 10,65Г. Крепеж не затягивать.

4.3 **Внимание! Правый и левый кронштейны разные. Правильное их положение – скосами назад по ходу движения автомобиля.**

4.4 Закрепить уголок и правый кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона (уголок под кронштейном) двумя болтами М10х1,25х35., подложив под болты шайбы 10х30 и шайбы 10,65Г. Крепеж не затягивать.

4.5 Закрепить уголок и левый кронштейн ТСУ (уголок под кронштейном) к нижней полке лонжерона двумя болтами М10х1,25х35, подложив под болты шайбы 10х30 и шайбы 10,65Г. Крепеж не затягивать.

4.6 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х35 и гайками М12 самостопляющимися, подложив под гайки шайбы М12х24. Крепеж не затягивать.

4.7 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

Установить на место глушитель

Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки болтами М12х1,25х80 и гайками М12 самостопляющимися

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!**

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**