

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16 e-mail: sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 6041 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 6041

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 6041 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Ford Kuga/Форд Куга с 2008 по 04.2013 г. выпуска и Ford Kuga/Форд Куга II с 2013 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1000** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 6,7 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 17,2±0,5 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 6041 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

3.3 **Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



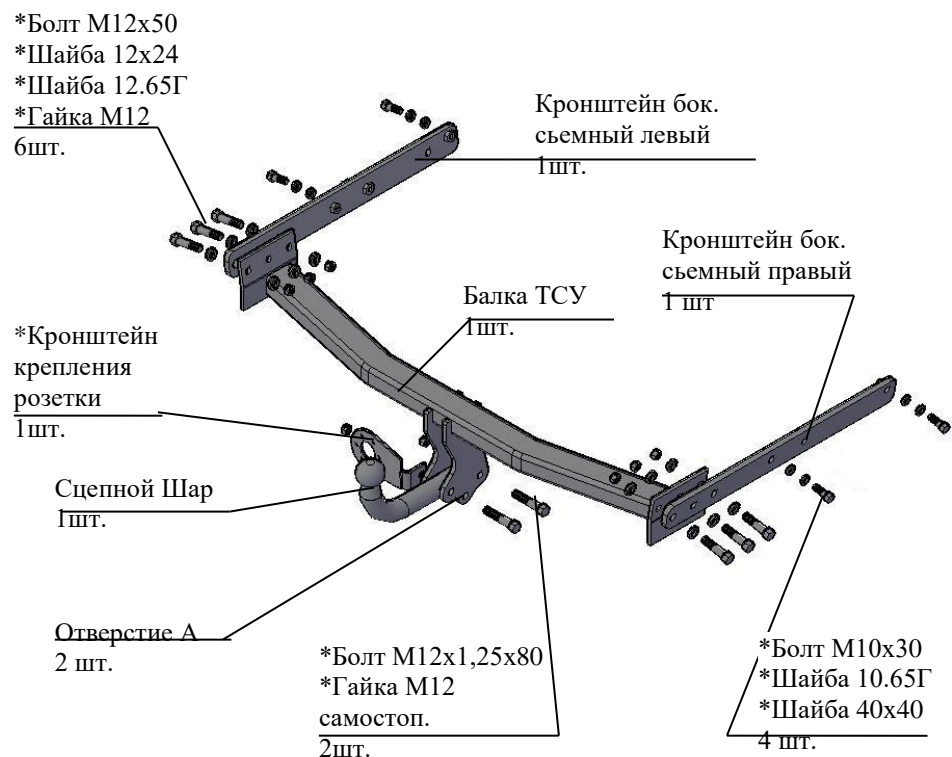


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 6041

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Демонтировать задний бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится.
- 4.2 Снять буксировочное ухо (при наличии).
- 4.3 Установить кронштейны боковые съемные левый и правый внутрь лонжеронов а/м и закрепить их болтами М10х30 (в соответствии с рис.1). Крепеж не затягивать. Шайбы 10.65Г и шайбы 10х21 поставить под головки болтов.

4.4 Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить болтами М12х50 (в соответствии с рис.1). Шайбы 12х24 поставить под головки болтов.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм, М12- 4,4...5,6 кгсм.
 - **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х80 (в соответствии с рис.1)

(предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 самостоп – 8,0...10,0 кгсм
Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!

4.7 Подсоединить провода штепсельного разъема ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.8 Для Форд Куга с 2008 г.в.: вырезать в нижнем краю заднего бампера, в середине - отверстие шириной 65мм и глубиной 25 мм от края бампера. Установить задний бампер на а/м.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.1 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.