

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1500 кг
Масса ТСУ, не более	- 17 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ OPEL Zafira Tourer	- 1 шт.	10. Гайка М12	- 4 шт.
2. Кронштейн правый	- 1 шт.	11. Гайка М12х1,25(самостоп.)	- 2 шт.
3. Кронштейн левый	- 1 шт.	12. Шайба Ø10	- 4 шт.
4. Подрозетник	- 1 шт.	13. Шайба пружинная Ø10	- 4 шт.
5. Шар	- 1 шт.	14. Шайба Ø12	- 4 шт.
6. Болт М10х35	- 4 шт.	15. Шайба пружинная Ø12	- 4 шт.
7. Болт М12х40	- 4 шт.	16. Шайба Ø12х40х3	- 8 шт.
8. Болт М12х1,25х70	- 2 шт.	17. Сертификат	- 1 шт.
9. Гайка М10	- 4 шт.	18. Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер, задние фары, усилитель бампера (больше не используется);
- Если комплектация автомобиля предполагает расположение топливного бака за задним правым колесом, необходимо демонтировать колесо и подкрылок, отсоединить все трубки, обязательно слить топливо, демонтировать защиту топливного бака и отключить все провода, после чего демонтировать сам топливный бак;
- Демонтировать кронштейны усилителя заднего бампера (больше не используется);
- Установить во внутрь лонжеронов автомобиля кронштейны(поз.2,3);
- Установить на автомобиль балку ТСУ, используя крепежные элементы (поз.9,16);
- Зафиксировать кронштейны с помощью крепежных элементов (поз.6,12,13,16);
- Закрепить ТСУ на кронштейнах с помощью крепежных элементов (поз.7,10,14,15);
- Если комплектация автомобиля предполагает расположение топливного бака за задним правым колесом, необходимо установить его на место и подключить всё на свои места, установить подкрылок и поставить колесо;
- Установить шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.8,11);
- В пластиковом бампере вырезать отверстие для выхода держателя шара (см. разметку на обратной стороне бампера).
- Установить бампер и задние фары обратно;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м; - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

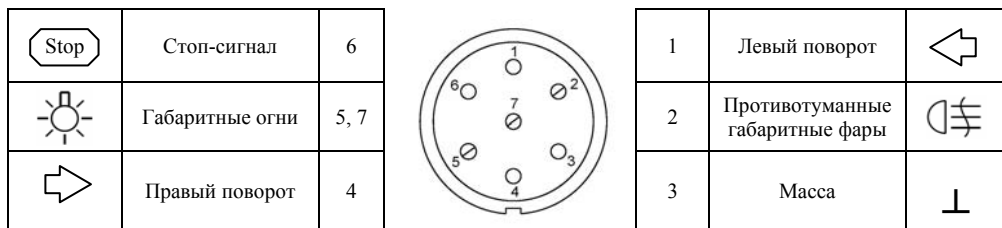


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**www.avtos.su**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**ОPEL Zafira Tourer 2012-г.**

**Код: ОР-07**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**